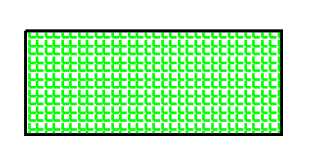
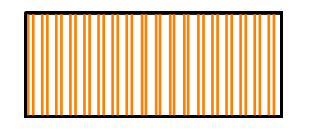

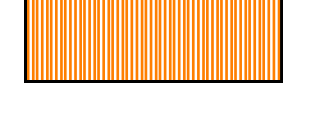








LEGENDA

-  RICETTORI SENSIBILI
-  FERROVIA fascia acustica Classe IV
-  FERROVIA fascia acustica Classe III
-  STRADE fascia acustica Classe IV
-  STRADE fascia acustica Classe III
-  AREE A SVILUPPO PROMISCUO RESIDENZIALE - PRODUTTIVO
-  AREE TERZIARIO - PRODUTTIVO
-  AREE PRODUTTIVE
-  PARCO
-  PUNTI DI MISURA


Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459

-  CONFINE COMUNALE
-  FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m
-  FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m

Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (150 m)			65	55

Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142

TIPO D.L. n. 285	Sottotipi al fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B Extraurbane principali		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55

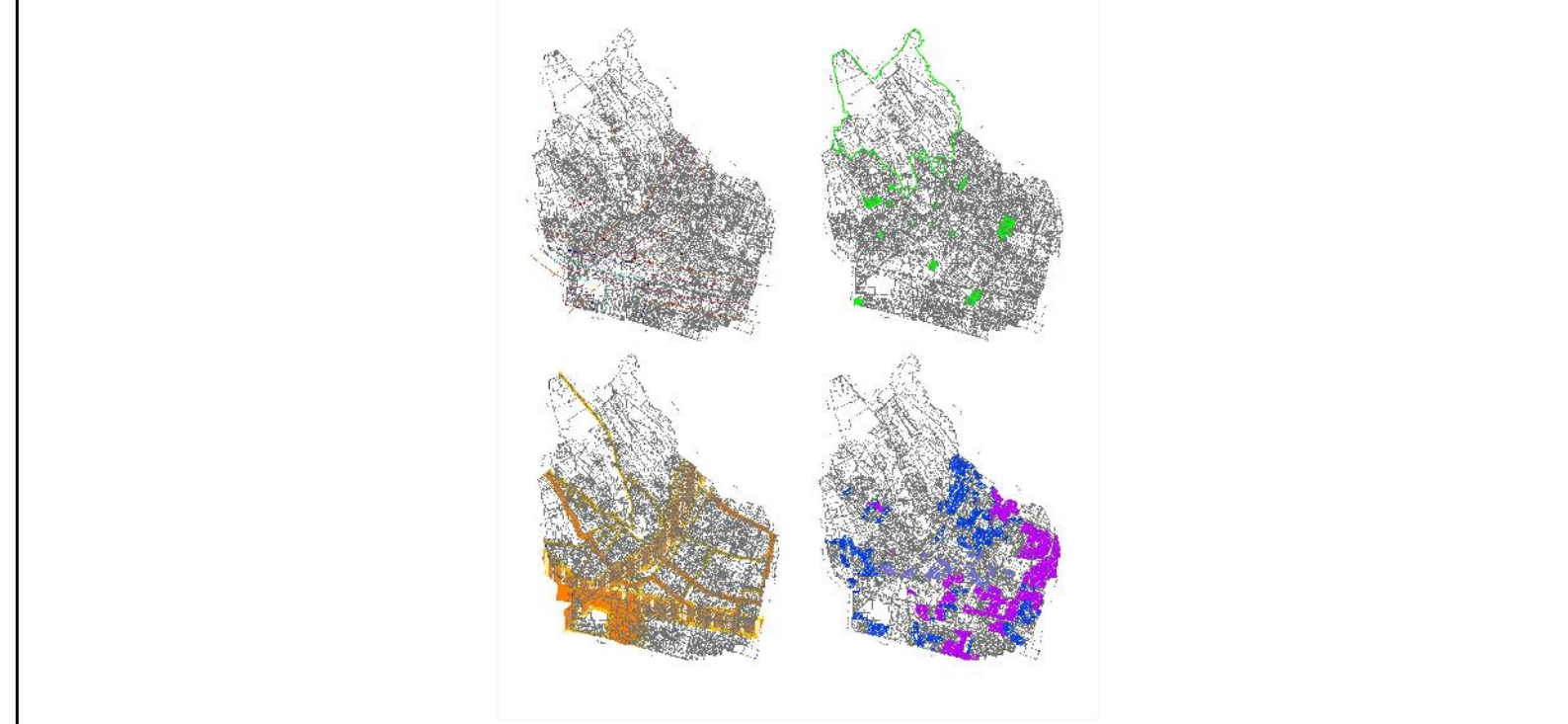


CITTA' DI MEDA

(Provincia di Monza e Brianza)

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Al sensi della Legge 447/1985 e della L.R. 13/2001



LETTURA DEL TERRITORIO

Progetto P.G.T. arch. Massimo Giuliani	Sindaco	Segretario Generale Erzo Marino
Azzonamento acustico arch. Cristiana Bemascioni	Assessore	Area Infrastrutture e Gestione del territorio Damiano Camarda

Scala: 1:10000 Data: Dicembre 2012 Tavola: 1