



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.medab.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

RELAZIONE ISTRUTTORIA: Richiesta di autorizzazione in deroga ai limiti di Legge, ai sensi dell'art. 6 – comma 1-lettera h) - L. 447/1995, per l'esecuzione della “COMMessa 545 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO E OPERE SOSTITUTIVE PASSAGGI A LIVELLO”, con lavorazioni eseguite nel territorio del comune di MEDA.

Richiesta pervenuta al protocollo Reg. nr.0015466/2025 del 20/06/2025 da parte di DE POLO MARIO in qualità di Legale Rappresentante dell'IMPRESA LUIGI NOTARI S.p.A con sede in via Felice Casati, 44 Milano.

PERIODO COMPRESO: dal 23.06.2025 al 31.12.2025, dalle 07.00 alle 18.00: dal lunedì al sabato - dalle 23.00 alle 05.00: dal lunedì al venerdì - domenica solo per estrema necessità dalle 07.00 alle 12.00.

AREA INTERESSATA: via Busnelli e viale Francia.

DESCRIZIONE ATTIVITÀ: Le principali lavorazioni saranno le seguenti (eseguite in Via Luigi Busnelli e Via Francia):

- Taglio vegetazione
- Scavi e movimento terra, compattazione
- Perforazione e iniezione pali e micropali
- Demolizioni
- Posa ferro - Realizzazione casserri - Getti in calcestruzzo – Posa recinzione
- Rullatura / Asfaltatura
- Realizzazione Monolite a Spinta e Ponte ESSEN.

FINALITÀ: Rilascio dell'autorizzazione in deroga ai valori limite di fissati dal Piano di zonizzazione acustica comunale per le aree situate nella fascia ferroviaria delle FERROVIENORD ed in particolare nel lungo viale Francia e via Busnelli, per consentire l'esecuzione dei seguenti lavori: COMMessa 545 - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO E OPERE SOSTITUTIVE PASSAGGI A LIVELLO”;

La deroga acustica viene richiesta per l'esecuzione degli interventi in programma nel seguente periodo: dal 23.06.2025 al 31.12.2025 dalle 07.00 alle 18.00: dal lunedì al sabato - dalle 23.00 alle 05.00: dal lunedì al venerdì - domenica solo per estrema necessità dalle 07.00 alle 12.00.

Preso atto di quanto indicato nella seguente documentazione:

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO – elenco emissioni (Legge n. 447 del 26/10/1995);

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO – pianta area (Legge n. 447 del 26/10/1995);

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO – relazione macchinari (Legge n. 447 del 26/10/1995);

presentata a corredo della Richiesta pervenuta al protocollo Reg. nr.0015466/2025 del 20/06/2025, sottoscritta dal Geom. Paolo Benzoni, Tecnico Competente ai sensi della Legge 447/95 (vedi D.P.G.R. n. 22834 del 23 dicembre 2003 - Albo Nazionale n. 1469 del 10/12/2018 - Allegato A);

Alla richiesta risulta presentata la seguente documentazione prevista dal piano delle regole della Zonizzazione Acustica: Valutazione previsionale di piatto acustico;



Città di Meda

Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

Rilevato che l'esecuzione dei lavori indicati, anche in periodo notturno, è necessaria per garantire e mantenere la regolarità della circolazione ferroviaria ed evitare soluzioni di continuità al pubblico servizio erogato;

Preso atto che dalla valutazione previsionale di impatto acustico si evidenzia il NON rispetto dei limiti di immissione vigenti presso alcuni gli edifici recettori individuati, ritenuti significativi della valutazione e che pertanto si rende necessario chiedere deroga al rispetto ai limiti di rumorosità di zona previsti dalla normativa vigente per tutta la durata delle lavorazioni di cantiere;

Rilevato nella valutazione previsionale di impatto acustico l'impegno ad utilizzare i pannelli fonoassorbenti "flessibili/trasportabili" mod. "RAPIDA F1" da installare sulle recinzioni, facendoli avanzare insieme alle macchine per ridurre l'impatto acustico in maniera puntuale;

Dato atto dell'attuale stato di avanzamento dei lavori in corso che richiede l'esecuzione di interventi in orario serale e notturno a partire dal 04/08/2025;

Tenuto conto delle indicazioni a livello generale indicate dell'ARPA Lombardia di cui alle linee guida per il rilascio di autorizzazioni in deroga da parte delle Amministrazioni comunali per il rumore dei cantieri emesse a Settembre 2022;

In esecuzione di quanto previsto dall'art. 1 comma 4, del D.P.C.M. 01.03.1991,

Visto il D.P.C.M. 01/03/91 e D.P.C.M. 14/11/97 ed i valori limite di immissione sonora fissati dal Piano di Zonizzazione Acustica approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 14/02/2013;

Viste le norme tecniche di attuazione del piano di Zonizzazione acustica ed in particolare gli artt. 7.1 e 7.2; per quanto sopra premesso e considerato si propone quanto segue:

- di rilasciare all'IMPRESA LUIGI NOTARI S.p.A con sede in via Felice Casati, 44 Milano l'autorizzazione alla deroga dei valori limite di fissati dal Piano di zonizzazione acustica comunale per all'esecuzione dei lavori di potenziamento del nodo ferroviario e opere sostitutive passaggi a livello lungo le aree situate all'interno della fascia ferroviaria delle FERROVIENORD ed in particolare lungo via Francia e via Busnelli sino al confine con il territorio del Comune di Seveso dal 04/08/2025 al 31/12/2025 dalle ore 07:00 alle 18:00, da lunedì al sabato e dalle ore 21:00 alle 05:00 da lunedì a venerdì tenendo conto che non sono previste lavorazioni durante la domenica, eccetto eventuali casi di estrema necessità di cantiere dalle 7:00 alle 12:00 e che indicativamente è prevista una pausa per le feste invernali dal 04/08/2025 al 31/12/2025;
- di derogare il valore dei limiti di zona approvati dal Piano di Classificazione acustica vigente, attribuendo temporaneamente alle aree interessate i seguenti limiti, da non superare per i lavori in oggetto:
 - Livello di pressione sonora con tutti i macchinari in funzione in cantiere: 98 dB(A) dovuti alla Lavorazione numero 4 per le demolizioni;
 - Livello di pressione sonora c/o recettore più vicino con tutti i macchinari in funzione: 80 dB(A) presso i recettori a 10 mt;

Come previsto dalla valutazione previsionale di impatto acustico, durante le lavorazioni dovranno essere utilizzati pannelli fonoassorbenti "flessibili/trasportabili" mod. "RAPIDA F1" da installare sulle recinzioni, facendoli avanzare insieme alle macchine per ridurre l'impatto acustico in maniera puntuale;

Si ritiene opportuno inoltre derogare l'applicazione del limite differenziale nelle aree interessate dai lavori;



Città di Meda

Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

Si ritiene inoltre di dover indicare nell'atto autorizzativo il rispetto di alcune prescrizioni di carattere generale ed in particolare quanto segue:

Prescrizioni:

- Si raccomanda che tutte le macchine, una volta esaurita la loro funzione, dovranno essere spostate (dove possibile) lungo i binari ferroviari, il più lontano possibile dai ricettori, limitando il mantenimento di motori accesi, per il periodo strettamente necessario ai lavori;
- Si prescrive che le attività particolarmente impattanti (scavi, getti e posa pali, demolizioni/smontaggi) si svolgano preferibilmente nei giorni feriali;
- Relativamente alle attività lavorative più rumorose con svolgimento nel periodo notturno (23:00-06:00), si provveda a limitarne lo svolgimento al tempo tecnico strettamente necessario per l'esecuzione delle opere previste, ed a evitare la sovrapposizione di più lavorazioni e/o fasi;
- Si dovranno limitare e contenere eventuali schiamazzi richiamando le maestranze ad un comportamento corretto;
- come da art.8, c.3 della L.R: 10 agosto 2001 n.13, si raccomanda al responsabile dei lavori di informare preventivamente, con le modalità prescritte, la popolazione interessata dalle emissioni sonore.
- Inoltre, l'IMPRESA LUIGI NOTARI S.p.A con sede in via Felice Casati, 44 Milano è tenuta a garantire le condizioni di sicurezza nell'ambito del cantiere mobile di competenza nonché durante le eventuali operazioni di trasferimento dei mezzi operativi tra la sede ferroviaria e la sede stradale

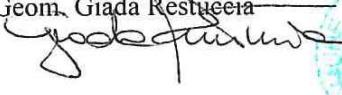
Per eventuale rilascio degli atti necessari alla chiusura della sede stradale e del passaggio a livello si demanda per quanto di competenza della Polizia Locale.

Resta inteso che il rilascio della presente autorizzazione in deroga acustica non costituisce condizione di responsabilità in carico allo scrivente Ente per la redazione del DUVRI e dei piani di sicurezza previsti dalla normativa vigente e/o per eventuali sinistri che dovessero occorrere in seguito all'esecuzione di interventi effettuati presso la medesima sede ferroviaria da parte di operatori diversi incaricati dalle Ferrovie Nord Milano spa.

Meda, 04/08/2025

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Giada Restuccia



Allegato: Valutazione previsionale di impatto acustico