



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

Autorizzazione n. 01 – A / 2026

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE IN DEROGA AI VALORI LIMITE DI IMMISSIONE SONORA PER LAVORI DI REALIZZAZIONE AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO LINEA FERROVIARIA COMPRESA TRA I COMUNI DI MEDA E MERONE.

PERIODO COMPRESO: dalla data di rilascio e fino al 30/06/2026 in orario notturno, dalle ore 22:30 alle ore 4:30 del giorno successivo.

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza pervenuta in data 02/03/2026 al prot. 5257 da parte dell'impresa SITE S.P.A. con sede legale in via Del Tuscolano, 15 - 40128 Bologna (BO), Cf./P.IVA 03983200373, finalizzata al rilascio di proroga fino al 30/06/2026 dell'autorizzazione n. 1-A del 2025, in deroga acustica rilasciata ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera h) della Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e dell'art. 8 della legge regionale 10 agosto 2001, n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico", rispetto ai valori limite di fissati dal Piano di zonizzazione acustica comunale per le aree situate all'interno della fascia ferroviaria delle FERROVIENORD e di quelle adiacenti, indispensabile per consentire i lavori di realizzazione ammodernamento degli impianti di sicurezza e segnalamento linea ferroviaria per tutto il tratto compreso ricadente in territorio di Meda, e con particolare attenzione in corrispondenza dei passaggi a livello siti in via Cialdini e in via L. Rho (Meda) per gli interventi in programma dal 12/05/2025 al 10/08/2025, in orario notturno dalle ore 22:30 alle ore 4:30 del giorno successivo;

Dato atto che con comunicazione prot. 19690 del 08/08/2025 si provvedeva a prorogare il termine di validità dell'autorizzazione n. 1-A del 2025 fino al 09/11/2025 fatte salve le prescrizioni già indicate nella precedente autorizzazione rilasciata.

Considerato che ai sensi della L. 447 del 1995 all'art. 6 comma 1 lettera h) viene definito che è di competenza dei comuni l'autorizzazione, anche in deroga ai valori limite di cui all'articolo 2, comma 3, per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico e per spettacoli a carattere temporaneo ovvero mobile, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso;

Considerato quanto indicato nella comunicazione pervenuta agli atti in data 02/03/2026 al prot. 5257/2026 di richiesta di ulteriore proroga dell'autorizzazione già rilasciata in data 12/05/2025 ed in particolare quanto segue:

- I lavori sulla tratta Meda-Asso rivestono carattere di pubblica utilità e indifferibilità. La natura stessa dell'infrastruttura ferroviaria richiede una continuità esecutiva che mal si



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

concilia con frammentazioni istruttorie ravvicinate, qualora l'impatto acustico rimanga invariato.

- Si richiede pertanto di considerare la presente quale istanza di adeguamento temporale del provvedimento già esistente fino al 30/06/2026, onde allineare la validità della deroga all'effettivo cronoprogramma dei lavori.
- L'istruttoria tecnica è stata integralmente svolta a maggio 2025 e non sono intervenuti mutamenti nello stato dei luoghi o nelle sorgenti sonore. Per cui, si ritiene che l'estensione del termine non necessiti di una nuova istanza autonoma, evitando così un ingiustificato aggravamento del procedimento e la duplicazione di oneri istruttori già assolti.

pur condividendo la necessità di non sospendere i lavori di cui trattasi che rivestono carattere di pubblica utilità e indifferibilità e considerate in particolare le indicazioni riportate a conclusione del documento previsionale di impatto acustico redatto dall'Ing. Domenico Lo Iudice, tecnico competente in acustica ambientale con sede in via Piermarini, 44 – 20853 Biassono (MB), per conto della committente SITE S.p.A. e nello specifico che *“a fronte della verifica previsionale effettuata si ritiene che: Durante le operazioni di cantiere, non viene rispettato il limite differenziale. Di conseguenza si consiglia di chiedere deroga per i limiti acustici ai comuni interessati chiedendo di poter arrivare a 70dB in facciata ai ricettori più esposti (omissis). Dato che il cantiere è in movimento le giornate realmente interessate da disturbo per ogni recettore si limitano a 2 o 3 massimo”*, dato atto che l'autorizzazione in deroga acustica ha carattere temporaneo e come tale deve essere identificata e rispettata la durata del provvedimento, di conseguenza si ritiene concluso il periodo di validità dell'autorizzazione in deroga n. 1-A del 2025.

Dato atto che con la richiesta presentata agli atti al prot. 5257/2026 in data 02/03/2026, viene definito che *“non sono intervenuti mutamenti nello stato dei luoghi o nelle sorgenti sonore”*, di conseguenza viene inteso che la suddetta comunicazione è finalizzata ad allineare la durata dell'autorizzazione in deroga acustica all'effettivo cronoprogramma dei lavori sino al 30/06/2026, lasciando inalterato quanto indicato nella relazione previsionale di impatto acustico. Viene quindi confermato che le giornate realmente interessate da disturbo, per ogni recettore, si limitano a 2 o 3 massimo nell'attuale periodo considerato.

Viste le indicazioni riportate nella relazione previsionale di impatto acustico, che è parte integrante e sostanziale dell'atto autorizzativo, anche al fine di garantire l'esecuzione dei lavori necessari sulla tratta ferroviaria Meda-Asso, che rivestono carattere di pubblica utilità e indifferibilità, si ritiene necessario rilasciare una nuova autorizzazione in deroga acustica per consentire l'esecuzione dei lavori in corso da parte della ditta SITE S.P.A., commissionati da Ferrovienord;

Dato atto che l'esecuzione dei lavori indicati in orario notturno è necessaria per garantire e mantenere la regolarità della circolazione ferroviaria ed evitare soluzioni di continuità al pubblico servizio erogato;

Rilevato dalla verifica di impatto acustico ambientale previsionale redatta ai sensi della legge quadro n 447/1995 da parte del tecnico competente in acustica Ing. Domenico Lo Iudice, presentata



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

in allegato alla richiesta prot. 9425 del 14/04/2025, e ripresentata con la richiesta prot. 5257 del 02/03/2026 a fronte della verifica previsionale effettuata si ritiene che:

- Durante le operazioni di cantiere non viene rispettato il limite differenziale;
- Di conseguenza si consiglia di chiedere la deroga per i limiti acustici ai comuni interessati chiedendo di poter arrivare a 70dB in facciata ai recettori più esposti. Dato che il cantiere è in movimento le giornate realmente interessate da disturbo per ogni recettore si limitano a 2 o 3 massimo.

Preso atto delle operazioni volte alla riduzione dell'impatto acustico del cantiere indicate nella relazione di valutazione previsionale di impatto acustico ed in particolare quanto segue:

- Mantenimento dei macchinari e delle attrezzature in funzione solo nel periodo strettamente necessario;
- Implementazione di cronoprogramma di avanzamento giornaliero volto a organizzare le fasi di lavoro per ottimizzare la distribuzione temporale delle emissioni acustiche;
- Riduzione ulteriore degli orari di concentrazione delle attività maggiormente rumorose, ove ritenuto necessario.

Vista la relazione del responsabile del procedimento del 04/03/2026 allegata alla presente;

Tenuto conto che le lavorazioni in programma potrebbero dar luogo a valori di immissione superiori ai limiti fissati per la zona in questione soprattutto in orario notturno;

Dato che i lavori in questione rivestono carattere di pubblica utilità e di conseguenza si rende opportuno autorizzarne l'esecuzione in deroga ai valori limite di immissione acustica previsti da piano di classificazione acustica del territorio comunale;

- Visto l'art. 1 comma 4, del D.P.C.M. 1 marzo 1991;
- Visto l'art. 6, 1° comma, lettera h), della Legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- Ai sensi dell'art. 8 della L.R. 13/01;
- Visto il Piano di zonizzazione acustica comunale, approvato con Deliberazione del C.C. n. 12/2013;
- Stante anche le proprie competenze attribuite ex lege;
- In attuazione di quanto previsto dall'art. 18 del Regolamento Comunale di Polizia Urbana;

AUTORIZZA

in deroga ai valori limite di immissione sonora di cui ai D.P.C.M. 01/03/91 e D.P.C.M. 14/11/97, fissati dal Piano di zonizzazione acustica comunale approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 14/02/2013, stabilite in conformità al D.P.R. 18 novembre 1998 n° 459, l'impresa SITE S.P.A. con sede legale in via Del Tuscolano, 15 - 40128 Bologna (BO), Cf./P.IVA 03983200373, all'effettuazione dei lavori di realizzazione ammodernamento degli impianti di sicurezza e segnalamento linea ferroviaria di FERROVIENORD, per tutto il tratto compreso



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

ricadente in territorio di Meda e con particolare attenzione in corrispondenza dei passaggi a livello siti in via Cialdini e in via L. Rho (Meda), in programma dalla data di rilascio e fino al 30/06/2026 in orario notturno dalle ore 22:30 alle ore 4:30 del giorno successivo, con le indicazioni previste dalla verifica di impatto acustico ambientale previsionale redatta ai sensi della legge quadro n. 447/1995 da parte del tecnico competente in acustica Ing. Domenico Lo Iudice che è parte integrante e sostanziale della presente autorizzazione.

Con il presente atto si deroga il valore dei limiti di zona approvati dal Piano di Classificazione acustica vigente, attribuendo temporaneamente alle aree interessate il limite di 70 dB da non superare.

La presente deroga sospende l'applicazione del limite differenziale.

Tenuto conto delle indicazioni a livello generale indicate dell'ARPA Lombardia di cui alle linee guida per il rilascio di autorizzazioni in deroga da parte delle Amministrazioni comunali per il rumore dei cantieri emesse a Settembre 2022, l'autorizzazione è comunque subordinata al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Si raccomanda che tutte le macchine, una volta esaurita la loro funzione, dovranno essere spostate (dove possibile) lungo i binari ferroviari, il più lontano possibile dai ricettori, limitando il mantenimento di motori accesi, per il periodo strettamente necessario ai lavori;
- Si prescrive che le attività particolarmente impattanti (scavi, getti e posa pali, demolizioni/smontaggi) si svolgano preferibilmente nei giorni feriali;
- Relativamente alle attività lavorative più rumorose con svolgimento nel periodo notturno (23:00-06:00), si provveda a limitarne lo svolgimento al tempo tecnico strettamente necessario per l'esecuzione delle opere previste, e ad evitare la sovrapposizione di più lavorazioni e/o fasi;
- Si dovranno limitare e contenere eventuali schiamazzi richiamando le maestranze ad un comportamento corretto;
- Come da art.8, c.3 della L.R. 10 agosto 2001 n.13, si raccomanda al responsabile dei lavori di informare preventivamente, con le modalità prescritte, la popolazione interessata dalle emissioni sonore.

Qualora cause avverse delle condizioni meteo impedissero l'effettuazione dei lavori, dovrà essere inoltrata comunicazione urgente a mezzo fax 0362/75252 e/o e-mail: posta@comune.meda.mb.it all'Ente scrivente ed alla Polizia Locale.

La ditta SITE S.P.A. con sede legale in via Del Tuscolano, 15 - 40128 Bologna (BO), Cf./P.IVA 03983200373, è tenuta a garantire le condizioni di sicurezza nell'ambito del cantiere di competenza.

Si precisa che l'autorizzazione in deroga acustica non esime comunque da responsabilità penali per disturbo della quiete pubblica se vengono superati i limiti in modo ingiustificato o non vengono rispettate le prescrizioni.



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

Ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si comunica che il Responsabile del Procedimento è la Geom. Giada Restuccia dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio.

Una copia della presente autorizzazione è inviata al Comando di Polizia Locale incaricato della vigilanza per l'esatta osservanza della normativa vigente in materia nonché dell'eventuale disciplina sanzionatoria nei casi di inosservanza o inadempienza.

Meda, data della firma digitale

IL DIRIGENTE AREA IGT
(Arch. Massimiliano Belletti)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa