



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4100

Seduta del 21/12/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, FERROVIENORD S.P.A., AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A., CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A. E COMUNE DI MEDA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LE VIE SEVESO E CADORNA, IN COMUNE DI MEDA, PER LA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO LUNGO LA LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO E DEL NUOVO PONTE LUNGO LA VIA CADORNA SUL TORRENTE CERTESA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 31 pagine

di cui 25 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la L. 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e in particolare l'art. 15 che prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

RICHIAMATI:

- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con DCR n. 64 del 10 luglio 2018 ed in particolare il Risultato Atteso relativo al miglioramento delle condizioni di sicurezza e manutenzione della rete;
- il “Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)” adottato con DGR n. X/4665 del 23 dicembre 2015 ed approvato con DCR n. X/1245 del 20 settembre 2016;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione (nel seguito CdP) sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A. con DGR n. X/5476 del 25 luglio 2016, e successivamente aggiornato con DGR n. X/7645 del 28 dicembre 2017, DGR n. XI/383 del 23 luglio 2018, DGR XI/2054 del 31 luglio 2019 e DGR XI/4010 del 14 dicembre 2020, che prevede nell'Allegato 2.2 Parte 2 - “Tabella B – Interventi Prioritari e Urgenti”, nella categoria “Eliminazione PL” l'intervento denominato “Meda: Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna” del costo complessivo pari ad € 11.000.000,00 con finanziamento regionale pari a € 11.000.000,00 di cui 2.000.000,00 a valere sul Programma degli interventi per ripresa economica di cui al punto successivo;
- la D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 “Programma degli interventi per la ripresa economica – variazioni al bilancio di previsione 2020-2022” aggiornato con D.G.R. n. XI/3749 del 30/10/2020, e in particolare l'Allegato 1 che prevede tra gli interventi con un cronoprogramma di spesa nell'ambito del triennio 2021/23, il finanziamento a Ferrovienord S.p.A. di € 2.000.000,00 per l'intervento “Meda PL medaspam”.

PRESO ATTO che:

- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha pubblicato il 1° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla allora vigente L. 21 Dicembre 2001 n. 443, che comprende anche l'Autostrada Pedemontana Lombarda;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- in data 11 aprile 2003 è stata sottoscritta, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lombardia, l'Intesa Generale Quadro avente ad oggetto la realizzazione delle opere infrastrutturali previste in territorio lombardo dal Programma CIPE 2001, tra le quali è compreso il "Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse" (cd. Autostrada Pedemontana Lombarda) assegnato in concessione per la progettazione, costruzione e gestione alla società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. nel seguito anche APL);
- il CIPE, con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del d.lgs. 163/2006, che prevede, tra le opere complementari della Tratta B2 dell'autostrada, la realizzazione delle seguenti opere (di cui al Codice Unico di Progetto E21119000030006):
 - un nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso, in comune di Meda (MB), per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano–Asso, in concessione a Ferrovienord;
 - lo spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelletta stradale di via Cadorna;
 - un nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
 - altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso;
- a causa del ritardo maturato con riferimento al procedimento di efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione CAL-APL, il cui Decreto Interministeriale di approvazione è stato registrato dalla Corte dei Conti solo in data 20 febbraio 2020, per APL, ad oggi, non è stato possibile procedere alla redazione del progetto esecutivo ed alla realizzazione delle opere della tratta B2, comprese le opere complementari sopra descritte;

CONSIDERATO che:

- Ferrovienord S.p.A. è soggetto concessionario della rete ferroviaria di Regione Lombardia, ai sensi della L. 6/2012 e della Concessione affidata il 18/03/2016, all'interno della quale rientra la linea ferroviaria Milano–Asso;
- è in corso l'iter approvativo del progetto presentato da Ferrovienord relativo al raddoppio ferroviario Seveso-Meda, che prevede altresì lo sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale e il ripristino di alcuni servizi preesistenti al 2015 (linea S2



Regione Lombardia

LA GIUNTA

completa), che comporteranno una maggior percorrenza di transiti e conseguenti aumenti dei tempi di chiusura del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda;

- l'intervento di eliminazione del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda, tra le opere prioritarie ed urgenti di Tabella B – parte 2 di cui all'aggiornamento del Contratto di Programma aggiornato al 31 luglio 2019, risolve l'interferenza della linea ferroviaria Milano–Asso con le viabilità di via Seveso e via Cadorna;

RITENUTO, in ragione dell'interesse a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza della viabilità locale e delle linee ferroviarie, che, indipendentemente dalla prosecuzione dei lavori dell'autostrada Pedemontana Lombarda, si renda necessario effettuare i seguenti interventi lungo via Seveso e via Cadorna in Comune di Meda, finalizzati alla chiusura del passaggio a livello:

- nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano – Asso, in concessione a Ferrovienord;
- spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelletta stradale di via Cadorna;
- nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
- altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso;

RITENUTO, pertanto, opportuno individuare le forme e le modalità per assicurare la rapida realizzazione delle opere sostitutive del passaggio a livello in territorio di Meda, definendo i reciproci impegni dei soggetti sottoscrittori e le priorità delle relative attività mediante la stipula di specifico Accordo tra Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Comune di Meda, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.;

VISTO l'Allegato schema di Accordo tra Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Comune di Meda, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione lungo le vie Seveso e Cadorna, in Comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano-Asso e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che la copertura degli oneri finanziari a carico di Regione Lombardia, derivanti dalla presente deliberazione pari ad € 11.000.000,00 è assicurata sul Bilancio pluriennale 2020/2022 nel modo seguente:

- € 9.000.000,00 con impegni assunti con DDUO n. 14865/2019 di cui € 252.197,08 sul capitolo 6965 (quota parte impegno n. 2020/8435 esercizio 2020) ed € 8.747.802,92 sul capitolo 14399 (quota parte impegno n. 2020/9807 esercizio 2021),
- € 2.000.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sul capitolo 14460 del Bilancio 2020/2022 sull'annualità 2023;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato Schema di Accordo tra Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Comune di Meda, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione lungo le vie Seveso e Cadorna, in Comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano-Asso e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa (Allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che la copertura degli oneri finanziari a carico di Regione Lombardia, derivanti dalla presente deliberazione pari ad € 11.000.000,00 è assicurata sul Bilancio pluriennale 2020/2022 nel modo seguente:
 - € 9.000.000,00 con impegni assunti con DDUO n. 14865/2019 di cui € 252.197,08 sul capitolo 6965 (quota parte impegno n. 2020/8435 esercizio 2020) ed € 8.747.802,92 sul capitolo 14399 (quota parte impegno n. 2020/9807 esercizio 2021),
 - € 2.000.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sul capitolo 14460 del Bilancio 2020/2022 sull'annualità 2023;
3. di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo, come da schema



Regione Lombardia
LA GIUNTA

allegato;

4. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge