



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)  
[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

**OGGETTO:**  
**OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO PER LAVORI IN VIA FRANCIA**

#### **IL COMANDANTE**

- Vista la richiesta pervenuta per posta elettronica a questo Comando di Polizia Locale Ufficio Gestione del Territorio alla data del dieci gennaio duemilaventisei dall’Impresa “LUIGI NOTARI S. p. A.” con sede legale in Via Felice Casati civico 44, 20124 Milano e P. I. 08099180153;
- Visto che l’intervento riguarda lavori di rifacimento del muro recintato sito su Viale Francia, interposto a confine tra la strada ferrata e la carreggiata di Viale Francia;
- Considerato che per la realizzazione dei lavori necessita la costruzione di un cantiere stradale su Viale Francia;
- Vista la legge numero 447 del 26 ottobre 1995;
- Visti gli art. 20, 21, 25, 26, 27, 28, 37 e 38 del D.lgs. del 30 Aprile 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il relativo D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n° 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- Visti gli art. 5 comma 3 e 6 del D. Legs. del 30 Aprile 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il relativo D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n° 495 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- Visto l’articolo 7 del D. Legs. del 30 Aprile 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada);
- Visto il Decreto Sindacale di nomina del Comandante la Polizia Locale numero 8 del 14 Giugno 2022;
- Visto l’art. 107 del D. Legs. n. 267/2000.
- Ritenuto di dover regolare momentaneamente il transito veicolare a seguito della costruzione del cantiere stradale secondo le norme del DL 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e il DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada), si statuisce per quanto di competenza e in via temporanea l’utilizzo della segnaletica stradale prestabilita dalla presente.

#### **SEGNALETICA VERTICALE**

##### **FASE A**

**Su Viale Francia, tratto interposto tra il civico sessantuno e il civico cinquantacinque.**

Su Viale Francia all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

- 1a) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)

[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

2a) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”;

3a) collocare la segnaletica verticale di “STRADA SENZA USCITA” come da figura II 309 articolo 135 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

4a) collocare la segnaletica verticale di ”LIMITE MASSIMO DI VELOCITA 20 Km/h” come da figura II 50 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

5a) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Viale Francia in corrispondenza con l’accesso all’area di parcheggio del civico sessantuno:

6a) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

7a) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

Su Viale Francia in corrispondenza con l’accesso del civico cinquantacinque:

8a) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

9a) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

Su Viale Francia all’intersezione con Via dei Cipressi:

10a) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

11a) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”;

12a) collocare la segnaletica verticale di “STRADA SENZA USCITA” come da figura II 309 articolo 135 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)

[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

13a) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

14a) collocare la segnaletica verticale di ”LIMITE MASSIMO DI VELOCITA 20 Km/h” come da figura II 50 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

15a) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Cadorna all’intersezione con Viale Francia:

16a) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA” come da figura II 81/c articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

17a) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Busnelli all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

18a) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

## FASE B

### Su Viale Francia, tratto interposto tra il civico cinquantacinque e il civico quarantanove.

Su Viale Francia all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

1b) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

2b) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”;

3b) collocare la segnaletica verticale di “STRADA SENZA USCITA” come da figura II 309 articolo 135 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

4b) collocare la segnaletica verticale di ”LIMITE MASSIMO DI VELOCITA 20 Km/h” come da figura II 50 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)  
[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

5b) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Viale Francia in corrispondenza con l’accesso del civico cinquantacinque:

6b) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

7b) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

Su Viale Francia in corrispondenza con l’accesso del civico quarantanove:

8b) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

9b) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

Su Viale Francia all’intersezione con Via dei Cipressi:

10b) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

11b) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”;

12b) collocare la segnaletica verticale di “STRADA SENZA USCITA” come da figura II 309 articolo 135 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

13b) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

14b) collocare la segnaletica verticale di ”LIMITE MASSIMO DI VELOCITA 20 Km/h” come da figura II 50 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

15b) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Cadorna all’intersezione con Viale Francia:

Pratica trattata da Sovrintendente Scelto Schinetti Dante  
[dante.schinetti@comune.meda.mb.it](mailto:dante.schinetti@comune.meda.mb.it) Tel. 0362 342074



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)

[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

16b) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA” come da figura II 81/c articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

17b) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Busnelli all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

18b) collocare la segnaletica verticale di “DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.

### FASE C

#### **Su Viale Francia, tratto interposto tra l’intersezione con Via dei Cipressi e il civico quarantanove.**

Su Viale Francia all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

1c) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

2c) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”;

3c) collocare la segnaletica verticale di “STRADA SENZA USCITA” come da figura II 309 articolo 135 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

4c) collocare la segnaletica verticale di ”LIMITE MASSIMO DI VELOCITA 20 Km/h” come da figura II 50 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);

5c) collocare la segnaletica verticale di “MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Viale Francia in corrispondenza con l’accesso del civico quarantanove:

6c) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;

7c) collocare la segnaletica verticale di “DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura “ECCETTO AUTORIZZATI”.



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)

[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

Su Viale Francia all’intersezione con Via dei Cipressi:

- 8c) collocare la segnaletica verticale di ”LAVORI” come da figura II 383 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) su ambedue i lati della carreggiata;
- 9c) collocare la segnaletica verticale di ”DIVIETO DI TRANSITO” come da figura II 46 articolo 116 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura ”ECCETTO AUTORIZZATI”;
- 10c) collocare la segnaletica verticale di ”DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- 11c) collocare la segnaletica verticale di ”MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Cadorna all’intersezione con Viale Francia:

- 12c) collocare la segnaletica verticale di ”DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA” come da figura II 81/c articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- 13c) collocare la segnaletica verticale di ”MEZZI DI LAVORO IN AZIONE” come da figura II 388 articolo 31 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Su Via Luigi Busnelli all’intersezione con Via Luigi Cadorna:

- 14c) collocare la segnaletica verticale di ”DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA” come da figura II 81/a articolo 122 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) apponendo il pannello integrativo con la dicitura ”ECCETTO AUTORIZZATI”.

### ORDINA

La sospensione momentanea della circolazione stradale sull’area destinata ai lavori, come e per quanto stabilito dalla presente. La chiusura della carreggiata di Viale Francia, come e per quanto stabilito dalla presente. La modifica temporanea della circolazione stradale in ottemperanza alla segnaletica prevista. La sospensione temporanea della vigenza della segnaletica stradale in contrasto con quanto statuito, per la durata della presente.

### AUTORIZZA

L’impresa “LUIGI NOTARI S. p. A.”, società esecutrice dei lavori per conto di Ferrovie Nord Milano, al posizionamento della segnaletica stradale prevista e all’occupazione del suolo pubblico

*Pratica trattata da Sovrintendente Scelto Schinetti Dante*  
[dante.schinetti@comune.meda.mb.it](mailto:dante.schinetti@comune.meda.mb.it) Tel. 0362 342074



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)  
[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

per l'esecuzione dei lavori di rifacimento del muro sito su Viale Francia posto a confine con la strada ferrata, in deroga alle emissioni sonore, come e per quanto stabilito dalla presente.

L'impresa "LUIGI NOTARI S.p.A." all'edificazione di un deposito stradale su Viale Francia.

#### DISPONE

Il presente provvedimento è valido dal quattordici gennaio duemilaventisei al trentuno marzo duemilaventisei, comunque fino al termine dei lavori, dove per termine dei lavori s'intende una data antecedente al trentuno marzo duemilaventisei.

La viabilità viene modificata momentaneamente per permettere l'esecuzione di lavori di rifacimento murario posto a confine con la strada ferrata, realizzato dall'Impresa "LUIGI NOTARI S.p.A.".

Viene statuita la chiusura della carreggiata su Viale Francia dall'intersezione con Via Luigi Cadorna all'intersezione con Via dei Cipressi, garantendo ai residenti e agli autorizzati l'accesso. L'esecuzione dei lavori è prevista in tre fasi. FASE A riguarda Viale Francia, tratto interposto dal civico sessantuno al civico cinquantacinque. Sul tratto di carreggiata interposto dal civico cinquantacinque e l'intersezione con Via dei Cipressi, sul tratto di carreggiata interposto tra il civico sessantuno e l'intersezione con Via Luigi Cadorna, comunque area di cantiere, rimane in essere il doppio senso di circolazione con il transito da Via dei Cipressi e da Via Luigi Cadorna. FASE B riguarda Viale Francia, tratto di carreggiata interposto tra il civico 55 e il civico 49. Sul tratto di carreggiata interposto dal civico quarantanove e l'intersezione con Via dei Cipressi, sul tratto di carreggiata interposto tra il civico cinquantacinque e l'intersezione con Via Luigi Cadorna, comunque area di cantiere, rimane in essere il doppio senso di circolazione con il transito da Via dei Cipressi e da Via Luigi Cadorna. FASE C riguarda Viale Francia, tratto interposta tra il civico quarantanove e l'intersezione con Via dei Cipressi. Rimane in essere il doppio senso di circolazione dal civico quarantanove all'intersezione con Via Luigi Cadorna. Su Viale Francia, ove è sito il cantiere stradale, dall'intersezione con Via Luigi Cadorna all'intersezione con Via dei Cipressi è statuita la sosta vietata per la durata del presente provvedimento mediante la collocazione della segnaletica stradale di "DIVIETO DI SOSTA" come da figura II 74 articolo 120 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada) integrata dai pannelli di "VALIDITA" (00,00-24,00), "ZONA RIMOZIONE COATTA" rispettivamente come da modello II 3/a articolo 83 e II 6/m articolo 83 entrambi del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) nonché dal numero di ordinanza e dei rispettivi pannelli integrativi di "INIZIO" e "FINE" come da modello II5/a1 e II5/a3 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Il cantiere stradale è protetto dalle cesate metalliche stradali avvolte dalla rete arancione e reso evidente dagli idonei apparati luminosi di colore rosso come dall'articolo 36 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

La chiusura del cantiere stradale è stabilita con l'apposizione delle cesate metalliche stradali avvolte dalla rete arancione e rese evidenti con gli idonei apparati luminosi di colore rosso come dall'articolo 36 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada). Dette cesate vanno collocate su Viale Francia dall'intersezione con Via Luigi Cadorna



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)  
[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

all'intersezione con Via dei Cipressi, in funzione delle fasi di esecuzione dei lavori. In testa al cantiere stradale, all'intersezione di Viale Francia con Via Luigi Busnelli e all'intersezione con Viale Francia con Via dei Cipressi, va posizionata la barriera di sicurezza a chiusura del cantiere stradale. Le barriere possono essere di natura cementizia o di materiale plastico, il criterio è stabilito dal Responsabile dei Lavori.

Il cantiere stradale è di natura mobile e fissa, mobile riguarda le fasi previste dal presente provvedimento, fissa riguarda l'area di cantiere che è stabilita su Viale Francia dall'intersezione con Via Luigi Busnelli all'intersezione con Via dei Cipressi. Eventuali modifiche sono stabilite dal Responsabile di Cantiere in concerto con l'Ufficio Gestione del Territorio del Comando di Polizia Locale.

L'Impresa "LUIGI NOTARI S. p. A." è autorizzata all'occupazione del suolo pubblico, alla collocazione della segnaletica stradale sull'area destinata ai lavori per la realizzazione del muro di confine ferroviario e alla chiusura della carreggiata di Viale Francia, come e per quanto dettato dalla presente e al posizionamento di un deposito stradale all'interno dell'area di cantiere.

Devono essere posti dei cartelli di avviso dei lavori in corso diretti all'utenza. Detti cartelli devono essere posizionati sull'anello rotatorio di Via Luigi Cadorna, su Largo Giuseppe Terragni all'intersezione con Via Milano, su Via Indipendenza all'intersezione con Via Pace, su Via Indipendenza all'intersezione con Viale Brianza, su Via Indipendenza all'intersezione con Via Cadore del Comune di Seregno, su Via Pace all'intersezione con Viale Francia, su Via Giuseppe Mazzini all'intersezione con Corso Giacomo Matteotti.

Vanno collocati i cartelli di "INIZIO LAVORI" e "FINE LAVORI" su Viale Francia all'intersezione con Via dei Cipressi e all'intersezione con Via Luigi Cadorna.

La segnaletica stradale ubicata permanentemente all'interno dell'area di cantiere in contrasto con la segnaletica stradale stabilita, è sospesa momentaneamente per la durata del presente atto amministrativo.

Il deposito dei materiali viene autorizzato all'interno dell'area destinata ai lavori, deve essere protetto dalle cesate metalliche stradali avvolte dalla rete arancione e reso evidente con gli idonei apparati luminosi di colore rosso come dall'articolo 36 del DPR 495/92 (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

La segnaletica stradale va collocata in funzione e secondo i criteri dettati dal Codice della Strada.

Rimane l'obbligo dell'utilizzo dei movieri durante la realizzazione delle opere e il ripristino dei luoghi al termine dei lavori.

I bagni chimici sono obbligatori, devono essere posti in ottemperanza alla normativa europea UNI EN 16194 e la manutenzione rispettata quotidianamente.

I lavori, sia nella fase preparatoria che esecutoria, devono essere svolti in ottemperanza del Decreto Legislativo 9 Aprile 2008 numero 81 e delle direttive imposte dal Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministro della Salute e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Eventuali ulteriori disposizioni potranno essere impartite dal Comando di Polizia Locale durante la validità del presente provvedimento.



## Comando Polizia Locale

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)  
[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

### ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026

Il responsabile tecnico dei lavori o chi per esso legalmente competente in materia, è incaricato dell'apposizione della segnaletica e della rimozione della stessa, al termine dei lavori.

Sono fatti salvi i diritti di terzi.

### AVVISA

L'assenza della segnaletica stradale prescritta, anche solo parziale o momentanea, o in contrasto con il dettato normativo, comporta l'applicazione dell'articolo 21 comma 4 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 numero 285. L'assenza di concessione, dove prevista, comporta l'applicazione dell'articolo 25 comma 5 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 numero 285.

Il personale del Comando di Polizia Locale e le Forze di Polizia sono incaricate della vigilanza per l'osservanza della presente.

### COMUNICA

Chiunque abbia interessi legittimi può proporre ricorso avverso l'ordinanza al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Meda.

Il provvedimento in oggetto sarà trasmesso per posta elettronica a cura del Comando di Polizia Locale, all'Ufficio Messi per la pubblicazione all'Albo Pretorio ed ai soggetti di seguito elencati per quanto di competenza:

- Al Sindaco di Meda
- All'Ufficio Lavori Pubblici
- All'Assessore Area Gestione del Territorio
- Alla Polizia Locale
- All'Assessore alla Polizia Locale

Sarà inoltre cura del Comando di Polizia Locale inoltrare il presente atto per posta elettronica a:

Avis Meda  
Carabinieri Meda  
Protezione Civile  
VV.FF. Seregno

[info@avismeda.it](mailto:info@avismeda.it)  
[020756.001@carabinieri.it](mailto:020756.001@carabinieri.it)  
[protezione.civile@comune.meda.mb.it](mailto:protezione.civile@comune.meda.mb.it)  
[dist\(mb02.seregno@vigilfuoco.it](mailto:dist(mb02.seregno@vigilfuoco.it)

Comandante  
Commissario Capo Coordinatore  
Dott. Claudio Delpero

Pratica trattata da Sovrintendente Scelto Schinetti Dante  
[dante.schinetti@comune.meda.mb.it](mailto:dante.schinetti@comune.meda.mb.it) Tel. 0362 342074



*Comando Polizia Locale*

Via Isonzo, 6/b – 20821 Meda (MB)

[www.comune.meda.mb.it](http://www.comune.meda.mb.it)

**ORDINANZA Dirigenziale N. 1 DEL 12/01/2026**

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato in forma digitale secondo le modalità previste dal D. Legis. del 07.03.2005 n. 82.