



Piazza Municipio, 4 - 20821 Meda (MB)
Tel. 0362 3961 Fax 0362 75252
www.comune.meda.mb.it
posta@comune.meda.mb.it

Deliberazione n. 51

del 17/12/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, FERROVIENORD S.P.A., CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A., AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A. E COMUNE DI MEDA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LE VIE SEVESO E CADORNA, DELLA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO LUNGO LA LINEA FERROVIARIA FNM MILANO – ASSO E DEL NUOVO PONTE LUNGO LA VIA CADORNA SUL TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA.

L'anno **duemilaventi** il giorno **diciassette** del mese di **dicembre**, in collegamento telematico con inizio alle ore **21.00**.

IL CONSIGLIO COMUNALE

riunito in seduta **pubblica** di **prima convocazione** ed in sessione **ordinaria**, presieduto dal consigliere Simone Pirovano, Presidente del Consiglio Comunale, con la partecipazione del Segretario Generale, dott.ssa Paola Cavadini ed alla presenza dei seguenti suoi componenti:

Cognome e Nome	Carica	Pres.	Ass.	Cognome e Nome	Carica	Pres.	Ass.
SANTAMBROGIO LUCA	SINDACO	X	-	ASNAGHI ANDREA	C.C.	X	-
PIROVANO SIMONE	PRES. C.C.	X	-	CASTELLI ANDREA	C.C.	X	-
RATTI MATTEO	C.C.	X	-	TAGLIABUE CHIARA	C.C.	X	-
TERRANEO ANDREA	C.C.	X	-	UCCELLO ALESSANDRO	C.C.	-	X
DESIDERI LORENZA	C.C.	X	-	NAVA MASSIMO AMBROGIO	C.C.	X	-
TAGLIABUE SERENA	C.C.	X	-	TAGLIABUE PAOLO	C.C.	X	-
BUSNELLI MICOL	C.C.	X	-	BUSNELLI VERMONDO	C.C.	X	-
BUSNELLI MIRCO	C.C.	X	-	TAVEGGIA GIORGIO FIORENZO	C.C.	X	-
BOGA ANDREA	C.C.	X	-				

PRESENTI: 16

ASSENTI: 1

* Assenti Non Giustificati:

Partecipano, senza diritto di voto, gli Assessori:

Cognome e Nome	Carica	Pres.	Ass.	Cognome e Nome	Carica	Pres.	Ass.
VILLA ALESSIA	ASS	X	-	SODANO UMBERTO	ASS	X	-
BONACINA ANDREA	ASS	X	-	TAGLIABUE STEFANIA	ASS	X	-
MARIANI FABIO	ASS	X	-				

Il Presidente del Consiglio Comunale, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere la seguente deliberazione:

OGGETTO:

APPROVAZIONE ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, FERROVIENORD S.P.A., CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A., AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A. E COMUNE DI MEDA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LE VIE SEVESO E CADORNA, DELLA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO LUNGO LA LINEA FERROVIARIA FNM MILANO – ASSO E DEL NUOVO PONTE LUNGO LA VIA CADORNA SUL TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA.

Il presente provvedimento viene assunto nell'ambito di una seduta del Consiglio Comunale svolta mediante audio video conferenza, secondo quanto disposto dal Decreto del Presidente del Consiglio Comunale n.1 del 8.04.2020: "MISURE DI SEMPLIFICAZIONE IN MATERIA DI ORGANI COLLEGIALI, EX ART.73 DEL DECRETO-LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18, «MISURE DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE E DI SOSTEGNO ECONOMICO PER FAMIGLIE, LAVORATORI E IMPRESE CONNESSE ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19».

Il Presidente del Consiglio Comunale presenta due emendamenti portati alla sua attenzione per votare poi il testo definitivo

Il primo emendamento è proposto dal Consigliere Comunale Busnelli Vermondo: integra art. 6 dell'Accordo in questi termini (all.a):

“Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A. consentiranno al Comune di Meda di partecipare attivamente alle previste verifiche, ai controlli periodici e di sollecitare incontri su specifiche istanze”

Il Consigliere Comunale Busnelli Vermondo spiega la ragione della proposta.

Il Sindaco ritiene inutile l'emendamento in quanto assorbito già dalle disposizioni dell'Accordo e legge l'art. 2 punto c e punto f nelle parti in cui si prevede la possibilità a favore del Comune di Meda di partecipare a tutti i momenti dell'attività amministrativa e tecnica relativa all'intervento.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione l'emendamento presentato.

Atteso che la votazione, resa in forma palese, ha prodotto il seguente esito:

Consiglieri Comunali presenti n.16:

Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnaghi, Castelli, Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo, Taveggia

Consiglieri votanti n.13

FAVOREVOLI N. 1

CONTRARI N.12 (Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnaghi, Castelli, Taveggia)

ASTENUTI N.3 (Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo)

L'emendamento viene **RESPINTO**.

Il secondo emendamento, proposto dal Sindaco (all.b), viene letto dallo stesso.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione l'emendamento presentato.

Atteso che la votazione, resa in forma palese, ha prodotto il seguente esito:

Consiglieri Comunali presenti n.16:

Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnagli, Castelli, Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo, Taveggia

Consiglieri votanti n.12

FAVOREVOLI N. 11

CONTRARI N. 1 (Taveggia)

ASTENUTI N. 4 (Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo)

L'emendamento viene **APPROVATO.**

Il Presidente passa la parola al Dirigente Area Infrastrutture e Gestione del Territorio Ing. Camarda Damiano per l'illustrazione del punto.

Come deciso durante la Conferenza dei Capigruppo Consiliari, gli interventi dei Consiglieri Comunali nella discussione saranno di 10 minuti ciascuno.

Intervengono vari Consiglieri Comunali: Busnelli Vermondo, Nava Massimo, Taveggia Giorgio, Terraneo Andrea, Boga Andrea.

Rispondono l'Ing. Camarda Damiano e il Sindaco.

Il Presidente del Consiglio Comunale apre le dichiarazioni di voto.

Il Consigliere Castelli Andrea, Capogruppo Fratelli d'Italia, rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto favorevole.

Il Consigliere Comunale Taveggia Giorgio Fiorenzo, Capogruppo Lega con Taveggia Sindaco, rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto contrario.

Il Consigliere Comunale Busnelli Vermondo, Capogruppo Polo Civico: Meda per Tutti e Lista Civica per Meda, rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto contrario.

Il Consigliere Comunale Tagliabue Paolo, Capogruppo Lista Civica Gianni Caimi Sindaco, rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto di astensione.

Il Consigliere Comunale Terraneo Andrea, Capogruppo Lega Nord, rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto favorevole.

Il Consigliere Comunale Nava Massimo, gruppo P.D., rende, per il gruppo di appartenenza, dichiarazione di voto favorevole.

Interviene il Sindaco.

Il Consigliere Comunale Taveggia Giorgio Fiorenzo chiede la parola per fatto personale.

Anche il Consigliere Comunale Busnelli Vermondo interviene sul fatto personale.

Per l'integrale discussione si rinvia alla registrazione della videoconferenza che sarà oggetto di integrale sbobinatura.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con la Legge 21 dicembre 2001 n. 443 pubblicata in G.U. n. 299 del 27 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), il Governo è stato delegato ad emanare provvedimenti in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilascio delle attività produttive;
- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il CIPE ha pubblicato il 1° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla allora vigente L. 21 Dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo), che comprende anche l'autostrada Pedemontana Lombarda, inclusa anche nella delibera CIPE n. 10 del 6 marzo 2009 "Ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche e piano 2009. Presa d'atto";
- in data 11 aprile 2003, in attuazione della succitata L. n. 443/2001, è stata sottoscritta, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lombardia, l'Intesa Generale Quadro avente ad oggetto la realizzazione delle opere infrastrutturali previste in territorio lombardo dal Programma CIPE 2001;
- tra le opere comprese nel succitato Programma CIPE 2001, il "Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse" (cd. Autostrada Pedemontana Lombarda) è stato assegnato in concessione per la progettazione, costruzione e gestione alla società APL, giusta Convenzione Unica stipulata con il soggetto concedente CAL in data 1° agosto 2007;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 18 febbraio 2010), ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del d.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il progetto definitivo di cui al punto precedente prevede, tra le opere complementari della tratta B2 dell'autostrada, la realizzazione delle seguenti opere:
 - un nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso, in comune di Meda (MB), per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano–Asso, in concessione a Ferrovienord;
 - lo spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelletta stradale di via Cadorna;
 - un nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
 - altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso;
- a causa del ritardo maturato con riferimento al procedimento di efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione CAL-APL, il cui Decreto Interministeriale di approvazione è stato registrato dalla Corte dei Conti solo in data 20 febbraio 2020, per APL, ad oggi, non è stato possibile procedere alla redazione del progetto esecutivo ed alla realizzazione delle opere della tratta B2, comprese le opere complementari sopra descritte.
- Ferrovienord è soggetto concessionario della rete ferroviaria di Regione Lombardia, ai sensi della L. 6/2012 e della Concessione affidata il 18/03/2016, all'interno della quale rientra la linea ferroviaria Milano–Asso;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 51 DEL 17/12/2020

- Regione e Ferrovienord il 28 luglio 2016 hanno sottoscritto il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale, approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e aggiornato con D.G.R. n. X/7645 del 28 dicembre 2017, con D.G.R. n. XI/383 del 23 luglio 2018 e con D.G.R. n. XI/2054 del 31 luglio 2019;
 - è in corso l'iter approvativo del progetto presentato da Ferrovienord relativo al raddoppio ferroviario Seveso-Meda, che prevede altresì lo sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale e il ripristino di alcuni servizi preesistenti al 2015 (linea S2 completa), che comporteranno una maggior percorrenza di transiti e conseguenti aumenti dei tempi di chiusura del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda;
 - con l'aggiornamento del Contratto di Programma del 31 luglio 2019 richiamato al punto precedente è stata inserita nella programmazione regionale l'intervento di eliminazione del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda, tra le opere prioritarie ed urgenti di Tabella B – parte 2;
 - la chiusura del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda, mediante l'esecuzione delle Opere sopra descritte risolve l'interferenza della linea ferroviaria Milano–Asso con le viabilità di via Seveso e via Cadorna.
- **VISTA:**
- la D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 “Programma degli interventi per la ripresa economica – variazioni al bilancio di previsione 2020-2022”, e in particolare l'Allegato 1 che contiene gli interventi con un cronoprogramma di spesa nell'ambito del triennio 2021/23, che ha previsto il finanziamento delle opere sopra indicate.

PRESO ATTO CHE:

- nell'ambito del procedimento di approvazione del Progetto di riqualificazione è stato verificato che gli standard di circolazione stradale e ferroviaria, risultano già oggi critici;
- pertanto, indipendentemente dalla prosecuzione dei lavori dell'autostrada Pedemontana Lombarda, si rende necessario effettuare i seguenti interventi lungo le vie Seveso e Cadorna in comune di Meda, finalizzati alla chiusura del passaggio a livello:
 - nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano – Asso, in concessione a Ferrovienord;
 - spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelletta stradale di via Cadorna;
 - nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
 - altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso.

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE:

- le aree interessate dalla realizzazione delle Opere sono ricomprese nel piano particellare del progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
- il CIPE, con la prescrizione n. 61 della delibera n. 97/2009 di approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda, ha stabilito che *“la viabilità provinciale e comunale realizzata rimarrà in carico rispettivamente alle Province e ai Comuni”*.

VISTO:

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 51 DEL 17/12/2020

- lo schema di accordo per la realizzazione delle opere sopra indicate con allegati quadro economico, cronoprogramma e schema di convenzione tra il Comune di Meda e Ferrovienord;

RITENUTO di dover approvare, in ragione dell'interesse a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza della viabilità locale e delle linee ferroviarie:

- l'Accordo, che verrà stipulato ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990, tra il Comune di Meda e Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle Opere, sulla base del progetto definitivo redatto da APL e aggiornato nel 2019 così come indicato nell'allegato schema di Accordo e relativi allegati;

Atteso che la votazione, resa in forma palese, ha prodotto il seguente esito:

Consiglieri Comunali presenti n.16:

Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnaghi, Castelli, Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo, Taveggia

Consiglieri votanti n.15

FAVOREVOLI N. 13

CONTRARI N. 2 (Busnelli Vermondo, Taveggia)

ASTENUTI N. 1 (Tagliabue Paolo)

DELIBERA

Di approvare, per i motivi di cui in premessa;

- 1) l'Accordo secondo lo schema allegato, che verrà stipulato ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990, tra il Comune di Meda e Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano - Asso, e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa, comprensivo degli allegati;

Di dare mandato al Dirigente dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio a sottoscrivere gli atti conseguenti;

Con successiva e separata votazione espressa dai presenti in forma palese, che ha prodotto il seguente esito:

Consiglieri Comunali presenti n.16:

Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnaghi, Castelli, Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo, Taveggia

Consiglieri votanti n.15

FAVOREVOLI N. 13

CONTRARI N.1 (Taveggia)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 51 DEL 17/12/2020

ASTENUTI N.2 (Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo)

il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del Decreto L.gs n. 267/2000.

Il Presidente del Consiglio Comunale chiede se i Consiglieri Comunali intendono proseguire la seduta oltre le ore 24:00 oppure aggiornare i lavori a lunedì 21 dicembre 2020 ore 20:30.

Quindi pone in votazione la proposta di chiudere la seduta ed aggiornarla a lunedì 21 dicembre 2020 ore 20.30.

Atteso che la votazione, resa in forma palese, ha prodotto il seguente esito:

Consiglieri Comunali presenti n.16:

Santambrogio, Pirovano, Ratti, Terraneo, Desideri, Tagliabue Serena, Busnelli Micol, Busnelli Mirco, Boga, Asnagli, Castelli, Tagliabue Chiara, Nava, Tagliabue Paolo, Busnelli Vermondo, Taveggia

Consiglieri votanti n.15

FAVOREVOLI N. 15

CONTRARI nessuno

ASTENUTI N. 1 (Taveggia)

La seduta chiude alle ore 24:00.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Simone Pirovano

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Paola Cavadini

Allegati:

All.a – emendamento Busnelli Vermondo

All.b – emendamento Sindaco

All.c - parere tecnico;

All. 1 - Accordo;

All. 2 - Quadro Economico;

all 3 - cronoprogramma;

All. 4 - Convenzione Comune e Ferroviennord.

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs 7 marzo 2005 n.82.



Piazza Municipio, 4 - 20821 Meda (MB)
Tel. 0362 3961 Fax 0362 75252
www.comune.medamb.it
posta@comune.medamb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA¹

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEL TERRITORIO

in ordine alla proposta di deliberazione di CONSIGLIO COMUNALE avente oggetto:

APPROVAZIONE ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, FERROVIENORD S.P.A., CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A., AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A. E COMUNE DI MEDA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LE VIE SEVESO E CADORNA, DELLA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A

esprime parere **favorevole**

Meda, 11/12/2020

IL DIRIGENTE

Ing. Damiano Camarda

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato, in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs. 7 Marzo 2005 n. 82.

¹ Ai sensi del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, art. 49

Sigg. Presidente S.Pirovano e colleghi Capigruppo,
come anticipato in commissione, propongo un emendamento al documento di
"ACCORDO per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di
realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in
comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria
FNM Milano - Asso, e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente
Certesa", all'o.d.g. del consiglio di [domani](#).

L'emendamento chiede di aggiungere, come ultimo comma dell'ART. 6
VERIFICHE E CONTROLLI il seguente testo:

***"Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A. consentiranno al Comune di
Meda di partecipare attivamente alle previste verifiche, ai controlli
periodici e di sollecitare incontri su specifiche istanze"***.

Naturalmente sono disponibile a condividere questa proposta con ogni
capogruppo che volesse sottoscrivere l'emendamento in aggiunta al POLO
CIVICO: MEDA PER TUTTI e LISTA CIVICA per MEDA.

Cordialità, Vermondo B

IL SINDACO

Richiamata la proposta di deliberazione avente per oggetto:

“APPROVAZIONE ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, FERROVIENORD S.P.A., CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A., AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A. E COMUNE DI MEDA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO LUNGO LE VIE SEVESO E CADORNA, DELLA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO LUNGO LA LINEA FERROVIARIA FNM MILANO – ASSO E DEL NUOVO PONTE LUNGO LA VIA CADORNA SUL TORRENTE CERTESA IN COMUNE DI MEDA”

Presenta il seguente emendamento:

Nella parte narrativa:

- Al penultimo paragrafo aggiungere “e relativi allegati”
- Eliminare l'ultimo capoverso “Lo schema di convenzione tra Comune di Meda e Ferrovienord per disciplinare la manutenzione dei manufatti oggetto dell'Accordo”

Nel deliberato:

- Aggiungere al termine del punto 1 “comprensivo degli allegati”
- Eliminare il paragrafo indicato con il punto “2”

Il Sindaco
Santambrogio Luca



ACCORDO

**per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione
del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in comune di Meda,
per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano - Asso,
e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa**

TRA

Regione Lombardia (di seguito denominata anche "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da Aldo Colombo nella sua qualità di Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con, in qualità di soggetto concedente della Rete Ferroviaria Regionale e di soggetto finanziatore;

Ferrovienord S.p.A. (di seguito denominata anche "Ferrovienord"), con sede legale in Milano, Piazzale Cadorna n. 14, P.IVA 06757900151, rappresentata da nella sua qualità di autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con, in qualità di soggetto concessionario della Rete Ferroviaria di Regione Lombardia e di soggetto attuatore dell'intervento in oggetto;

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (di seguito denominata anche "APL"), con sede legale in Assago, via del Bosco Rinnovato 4/A, C.F. 08558150150, rappresentata da nella sua qualità di autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con, in qualità di soggetto concessionario dell'autostrada Pedemontana Lombarda;

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito denominata anche "CAL"), con sede legale in Milano, via Pola n. 12, P.IVA 05645680967, rappresentata da nella sua qualità di autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con, in qualità di soggetto concedente dell'autostrada Pedemontana Lombarda;

Comune di Meda (di seguito denominato anche "Comune"), con sede legale in Meda (MB), Piazza Municipio, n. 4, C.F. n. 01745100154, rappresentata da in qualità di, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con, in qualità di Ente territoriale competente per la viabilità comunale;

congiuntamente anche le "Parti".

PREMESSO CHE:

- con la Legge 21 dicembre 2001 n. 443 pubblicata in G.U. n. 299 del 27 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), il Governo è stato delegato ad emanare provvedimenti

in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilascio delle attività produttive;

- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il CIPE ha pubblicato il 1° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla allora vigente L. 21 Dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo), che comprende anche l'autostrada Pedemontana Lombarda, inclusa anche nella delibera CIPE n. 10 del 6 marzo 2009 "Ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche e piano 2009. Presa d'atto";
- in data 11 aprile 2003, in attuazione della succitata L. n. 443/2001, è stata sottoscritta, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lombardia, l'Intesa Generale Quadro avente ad oggetto la realizzazione delle opere infrastrutturali previste in territorio lombardo dal Programma CIPE 2001;
- tra le opere comprese nel succitato Programma CIPE 2001, il "Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse" (cd. Autostrada Pedemontana Lombarda) è stato assegnato in concessione per la progettazione, costruzione e gestione alla società APL, giusta Convenzione Unica stipulata con il soggetto concedente CAL in data 1° agosto 2007;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 18 febbraio 2010), ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del d.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il progetto definitivo di cui al punto precedente prevede, tra le opere complementari della tratta B2 dell'autostrada, la realizzazione delle seguenti opere (di seguito complessivamente "Opere" o "Intervento"):
 - un nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso, in comune di Meda (MB), per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano–Asso, in concessione a Ferrovienord;
 - lo spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelleta stradale di via Cadorna;
 - un nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
 - altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso;
- a causa del ritardo maturato con riferimento al procedimento di efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione CAL-APL, il cui Decreto Interministeriale di approvazione è stato registrato dalla Corte dei Conti solo in data 20 febbraio 2020, per APL, ad oggi, non è stato possibile procedere alla redazione del progetto esecutivo ed alla realizzazione delle opere della tratta B2, comprese le opere complementari sopra descritte.

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- Ferrovienord è soggetto concessionario della rete ferroviaria di Regione Lombardia, ai sensi della L. 6/2012 e della Concessione affidata il 18/03/2016, all'interno della quale rientra la linea ferroviaria Milano–Asso;
- Regione e Ferrovienord il 28 luglio 2016 hanno sottoscritto il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale, approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e aggiornato con D.G.R. n. X/7645 del 28 dicembre 2017, con D.G.R. n. XI/383 del 23 luglio 2018 e con D.G.R. n. XI/2054 del 31 luglio 2019;
- è in corso l'iter approvativo del progetto presentato da Ferrovienord relativo al raddoppio ferroviario Seveso-Meda, che prevede altresì lo sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale e il ripristino di alcuni servizi preesistenti al 2015 (linea S2 completa), che comporteranno una maggior percorrenza di transiti e conseguenti aumenti dei tempi di chiusura del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda;
- con l'aggiornamento del Contratto di Programma del 31 luglio 2019 richiamato al punto precedente è stato inserito nella programmazione regionale l'intervento di eliminazione del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda, tra le opere prioritarie ed urgenti di Tabella B – parte 2;
- la chiusura del passaggio a livello di via Seveso, in comune di Meda, mediante l'esecuzione delle Opere sopra descritte risolve l'interferenza della linea ferroviaria Milano–Asso con le viabilità di via Seveso e via Cadorna.

VISTI:

- il Contratto di Programma aggiornato al 31/7/2019, e in particolare l'art. 11 "Finanziamenti e modalità di erogazione";
- la D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 "Programma degli interventi per la ripresa economica – variazioni al bilancio di previsione 2020-2022", e in particolare l'Allegato 1 che contiene gli interventi con un cronoprogramma di spesa nell'ambito del triennio 2021/23.

PRESO ATTO CHE:

- nell'ambito del procedimento di approvazione del Progetto di riqualificazione è stato verificato che gli standard di circolazione stradale e ferroviaria, risultano già oggi critici;
- pertanto, indipendentemente dalla prosecuzione dei lavori dell'autostrada Pedemontana Lombarda, si rende necessario effettuare i seguenti interventi lungo le vie Seveso e Cadorna in comune di Meda, finalizzati alla chiusura del passaggio a livello:
 - nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Milano – Asso, in concessione a Ferrovienord;

- spostamento di un tratto del torrente Certesa, a causa dell'abbassamento della livelletta stradale di via Cadorna;
- nuovo ponte lungo via Cadorna sul tratto deviato del torrente Certesa;
- altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso.

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE:

- la realizzazione della Tratta B2 dell'autostrada Pedemontana Lombarda, all'interno della quale rientrano anche le Opere oggetto del presente Accordo, è vincolata alla sottoscrizione di un contratto di finanziamento su base project da parte di APL e che sono tuttora in fase di svolgimento le attività di reperimento della provvista finanziaria da parte di APL e di strutturazione del finanziamento stesso;
- APL si impegna a restituire a Regione l'importo integralmente sostenuto per la realizzazione delle Opere, con esclusione di tutti quegli eventuali elementi e lavori aggiuntivi che si dovessero determinare a causa della realizzazione in fase anticipata rispetto alla tratta B2, con le modalità declinate nel presente Accordo;
- le aree interessate dalla realizzazione delle Opere sono ricomprese nel piano particellare del progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
- il CIPE, con la prescrizione n. 61 della delibera n. 97/2009 di approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda, ha stabilito che *"la viabilità provinciale e comunale realizzata rimarrà in carico rispettivamente alle Province e ai Comuni"*.

RITENUTO:

- in ragione dell'interesse a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza della viabilità locale e delle linee ferroviarie, le Parti intendono procedere con la stipula di specifico Accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241, tra Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Comune di Meda, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., e di individuare in Ferrovienord, in qualità di ente gestore della linea ferroviaria interferente con la realizzazione del Progetto di riqualificazione, la stazione appaltante per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle Opere, sulla base del progetto definitivo redatto da APL e aggiornato nel 2019;
- che, per la realizzazione delle Opere, Ferrovienord, in qualità di stazione appaltante, provvederà a svolgere la procedura di affidamento nel rispetto del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii..

**Tutto ciò premesso e condiviso,
con il presente Accordo si stabilisce quanto segue:**

ART. 1

OGGETTO DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, Ferrovienord, Comune di Meda, APL e CAL per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del nuovo sottopasso lungo le vie Cadorna e Seveso, in comune di Meda, al di sotto della linea ferroviaria Milano–Asso, in concessione a Ferrovienord, dello spostamento di un tratto del torrente Certesa, del nuovo ponte lungo via Cadorna sul torrente Certesa e degli altri interventi di sistemazione lungo le vie Cadorna e Seveso, il cui costo di investimento previsto è pari a euro 11.000.000,00 (undicimilioni) al fine di consentire la chiusura del passaggio a livello di via Seveso e di risolvere l'interferenza con le viabilità delle vie Seveso e Cadorna.

ART. 2

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

A) Regione Lombardia si impegna a:

1. finanziare la realizzazione dei Lavori fino a un importo massimo complessivo di euro 11.000.000,00, (undici milioni) comprensivi di oneri per lavori, somme a disposizione e IVA, come risultante dal Quadro Economico, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente Accordo (Allegato 1);
2. organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della realizzazione delle Opere, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
3. erogare a Ferrovienord le somme dovute previa rendicontazione delle stesse, che sarà effettuata secondo quanto stabilito nel successivo art. 7;

B) Ferrovienord S.p.A. è incaricata dell'attuazione dell'opera e nello specifico si impegna a:

1. svolgere, quale ente gestore della linea ferroviaria interferente e soggetto attuatore del Contratto di Programma, le funzioni di Stazione Appaltante, nominando tra i propri dipendenti il Responsabile del Procedimento che espletterà i compiti e le attività previste della vigente normativa in materia di contratti pubblici (D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.);
2. svolgere le attività necessarie per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni, nulla osta e degli altri atti di assenso necessari per lo svolgimento delle attività di cui ai punti precedenti che si rendessero necessarie rispetto a quelle già acquisite con l'approvazione del Progetto Definitivo;
3. curare la redazione, anche mediante appalto integrato, del progetto esecutivo delle Opere, sulla base del progetto definitivo redatto da APL e aggiornato nel 2019, nominando il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, in conformità al D.Lgs n. 81/2008;
4. verificare e validare il progetto esecutivo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016 e trasmettere il progetto esecutivo ad APL, per le valutazioni di competenza ai fini della successiva approvazione di competenza di CAL, evidenziando le eventuali differenze con il progetto definitivo di APL; copia del progetto verrà contemporaneamente trasmessa a Regione e Comune;

5. curare e svolgere la procedura di affidamento dei Lavori nel rispetto delle previsioni di cui al D.Lgs n. 50/2016 e stipulare il Contratto con l'aggiudicatario della suddetta procedura (di seguito "Aggiudicatario");
6. comunicare tempestivamente alle Parti l'Aggiudicatario;
7. curare e svolgere le procedure di affidamento per l'individuazione dei terzi esterni, nel rispetto delle previsioni di cui al D.Lgs n. 50/2016, a supporto dello svolgimento delle attività che devono essere espletate da Ferrovienord stessa;
8. anticipare ad APL tutti i costi riferibili all'attività di acquisizione, servitù e occupazione delle aree, nel rispetto dei tempi previsti dal D.P.R. n. 327/2001 oppure agli eventuali accordi/atti di cessione volontaria da sottoscrivere con i soggetti interessati dalla procedura espropriativa entro e non oltre trenta giorni dalla richiesta di APL;
9. comunicare ad APL in tempi congrui la data in cui dovranno essere rese disponibili le aree ai fini dell'avvio dei lavori; farsi carico della gestione delle aree dalla data di consegna delle stesse da parte del Comune di Meda;
10. sovrintendere alla predisposizione e alla definizione degli eventuali spostamenti dei pubblici servizi che verranno eseguiti dai soggetti gestori;
11. svolgere le attività di acquisizione e di occupazione temporanea oltre che le attività di costituzione di servitù riguardanti eventuali aree aggiuntive del progetto esecutivo e non ricomprese nel piano particellare del progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
12. richiedere l'emissione delle ordinanze di regolamentazione del traffico sulle viabilità di competenza comunale coerentemente con le fasi realizzative delle Opere;
13. sovrintendere e curare la sollecita, corretta e completa esecuzione delle Opere, nel rispetto del Cronoprogramma allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Accordo (Allegato 2), provvedendo altresì a dare comunicazione di eventuali scostamenti a Regione e Comune;
14. svolgere le attività di Direzione Lavori di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018 n. 49, anche avvalendosi di terzi esterni individuati nel rispetto delle previsioni del D.Lgs n. 50/2016 ovvero svolgendo direttamente le predette funzioni tramite il proprio personale, qualora in possesso dei requisiti prescritti dalla legge;
15. provvedere, in conformità al D.Lgs n. 81/2008, agli adempimenti previsti a carico del Committente in materia di sicurezza, nominando il Responsabile dei Lavori e il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei Lavori;
16. predisporre tutti gli atti e i documenti necessari allo svolgimento, alla prosecuzione e all'ultimazione dei lavori, procedendo altresì all'eventuale definizione bonaria ex art. 205 del D.Lgs n. 50/2016, all'applicazione delle penali, alla risoluzione e all'eventuale proroga del contratto e quant'altro connesso alla sollecita, corretta e completa esecuzione delle Opere, provvedendo altresì a dare comunicazione di tali attività a Regione e Comune;

17. applicare e far applicare integralmente eventuali Protocolli di legalità sottoscritti con la Prefettura;
18. provvedere alle comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e alle eventuali comunicazioni al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
19. curare la predisposizione delle eventuali varianti progettuali in corso d'opera, provvedendo altresì a dare comunicazione di tali varianti a Regione, Comune, CAL e APL ai sensi del successivo art. 8, trasmettendo i relativi progetti ad APL e CAL, ai fini dell'approvazione da parte di quest'ultima;
20. curare lo svolgimento del collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori ai sensi di legge, nominando direttamente a propria cura i membri della commissione di collaudo, avvalendosi di terzi esterni individuati nel rispetto delle previsioni del D.Lgs n. 50/2016 ovvero svolgendo direttamente le predette funzioni tramite il proprio personale, qualora in possesso dei requisiti prescritti dalla legge;
21. utilizzare, per le spese che riguardano il progetto finanziato, un sistema contabile distinto o un'adeguata codificazione contabile da apporre sui documenti di spesa;
22. fornire il necessario supporto tecnico ai momenti di confronto organizzati da Regione, coinvolgendo i soggetti affidatari della realizzazione delle Opere ed eventualmente segnalando la necessità di partecipazione di ulteriori soggetti in relazione alla natura degli approfondimenti tecnici da eseguirsi;
23. informare Regione circa il corretto avanzamento delle attività, trasmettendo, in particolare, la seguente documentazione:
 - l'atto di affidamento relativo all'aggiudicazione dei lavori a favore dell'Aggiudicatario;
 - il contratto relativo all'esecuzione dei lavori;
 - il verbale di consegna lavori all'Aggiudicatario, il verbale di inizio lavori qualora non coincidente con il verbale di consegna lavori;
 - il Quadro Economico aggiornato a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, il codice unico di progetto (CUP), il codice identificativo di gara (CIG), il Cronoprogramma aggiornato a seguito dell'appalto dei lavori;
 - gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante e il provvedimento di approvazione delle stesse, comprensivo di autorizzazioni e nulla osta di legge;
 - la dichiarazione del Direttore Lavori sullo stato di realizzazione dei Lavori;
 - il Quadro Economico finale in seguito alla conclusione di tutte le attività per la realizzazione delle Opere;
 - l'atto di collaudo con relativo provvedimento di approvazione;
 - la documentazione di rendicontazione della spesa come previsto dal Contratto di Programma;

24. trattare i dati personali nel rispetto delle disposizioni di cui al Reg. UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali, dal D.Lgs n. 101/2018 e dal D.Lgs n. 196/2003 (c.d. "codice Privacy");

C) Comune di Meda si impegna a:

1. partecipare attivamente - per quanto di competenza - ai momenti di confronto, segnalando eventualmente l'opportunità di coinvolgere gli stakeholder interessati all'intervento oggetto del presente Accordo;
2. emanare le ordinanze di regolamentazione traffico necessarie per chiusure parziali o totali, parzializzazioni, restringimenti e deviazioni lungo le vie Cadorna, Seveso, Busnelli e Francia, in tempi congrui per garantire il rispetto del cronoprogramma;
3. prendere in consegna anticipata le Opere, per garantire la relativa gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria, a seguito dell'ultimazione dei lavori e del relativo collaudo statico, e prendere in carico definitivamente le Opere a seguito dell'emanazione del collaudo tecnico-amministrativo dei lavori secondo le modalità e le tempistiche precisate nella Convenzione applicativa con Ferrovienord (allegato Schema di Convenzione);
4. custodire, sorvegliare e gestire le aree ricevute da APL sino alla consegna delle stesse a Ferrovienord;
5. provvedere all'iscrizione dell'opera nel registro dell'AINOP in qualità di proprietario;

D) Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si impegna a:

1. consegnare a Ferrovienord il progetto definitivo delle Opere, oggetto dell'Accordo, verificato e validato ai sensi di legge;
2. verificare, ai fini dell'approvazione da parte di CAL, il progetto esecutivo delle Opere, redatto da Ferrovienord, e le relative eventuali varianti;
3. in qualità di Autorità espropriante, svolgere le attività di acquisizione e di occupazione temporanea, oltre che le attività di costituzione di servitù, limitatamente alle aree dichiarate di pubblica utilità nell'ambito del progetto definitivo ed al periodo di efficacia della stessa pubblica utilità, per consentire l'esecuzione delle Opere, indicando il Comune quale beneficiario dei provvedimenti espropriativi necessari, e consegnando allo stesso Comune tutte le aree contestualmente alla relativa immissione nel possesso ai sensi del DPR 327/2001. Successivamente alla trascrizione dei provvedimenti espropriativi, la gestione delle aree sarà a carico di Ferrovienord che riceverà le aree direttamente dal Comune di Meda, quale soggetto beneficiario dei provvedimenti espropriativi; la consegna delle aree dovrà avvenire in tempi congrui con il cronoprogramma dei lavori;
4. erogare a Regione, entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto di finanziamento della Tratta B2, e comunque dopo la data del collaudo tecnico - amministrativo dei lavori oggetto dell'Accordo, previa condivisione con la medesima Regione, l'importo totale da quest'ultima anticipato per la realizzazione delle Opere, comprensivo degli oneri derivanti dagli espropri per

le acquisizioni temporanee e definitive delle aree. L'importo sarà determinato sulla base delle risultanze contabili finali di cui al collaudo tecnico-amministrativo delle opere. APL provvederà al rimborso a Regione delle somme dalla stessa erogate sino alla concorrenza dell'importo del Quadro Economico approvato dalla Concedente CAL; tale obbligo è tuttavia condizionato alla sottoscrizione da parte di APL del contratto di finanziamento per la realizzazione della Tratta B2;

5. nel caso di mancato reperimento del finanziamento di cui al punto precedente 4, anche per effetto di decadenza, risoluzione o revoca della Convenzione Unica CAL/APL, APL provvederà a comunicarlo formalmente a Regione con conseguente liberazione definitiva di APL stessa dalla propria obbligazione pecuniaria nei confronti di Regione;

E) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. fermo restando quanto disciplinato al precedente paragrafo D), autorizza la progettazione, realizzazione e collaudo delle Opere oggetto dell'Accordo da parte di Ferrovienord, determinando la conseguente estinzione delle equivalenti obbligazioni in capo ad APL ai sensi della Convenzione Unica, e si impegna, inoltre, ad approvare il progetto esecutivo delle Opere, e delle relative eventuali varianti, in tempi congrui con quanto indicato nel cronoprogramma delle attività;

F) Impegni generali delle Parti:

Regione, Ferrovienord, Comune, APL e CAL si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

1. rispettare i termini concordati ed indicati nel presente Accordo e le tempistiche di cui al Cronoprogramma allegato (Allegato 2);
2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
3. attivare ed utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nel presente Accordo;
4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nel presente Accordo, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi realizzative dell'Intervento.

ART. 3

REFERENTI OPERATIVI

Tra le attività e i poteri connessi al ruolo di Stazione Appaltante affidato a Ferrovienord, particolare rilievo assumono il ruolo di Responsabile del Procedimento (RdP) nella fase di affidamento ed esecuzione dei Lavori.

Il nominativo del RdP designato sarà comunicato via PEC alle Parti successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo.

Il RdP incaricato si avvarrà, sotto la propria direzione e responsabilità, dell'opera di collaboratori, resi disponibili da Ferrovienord a supporto delle diverse fasi di attuazione dell'intervento.

Regione Lombardia nominerà i propri Referenti Operativi responsabili della gestione e del controllo, che, per quanto di competenza, riceveranno da Ferrovienord la documentazione e le comunicazioni prescritte, seguiranno le fasi operative e amministrative del progetto, effettueranno il monitoraggio del rispetto della tempistica, acquisiranno le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

ART. 4

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

1. Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'Intervento ammonta a un importo massimo complessivo di euro 11.000.000,00, comprensivo di IVA e oneri accessori, nonché di somme a disposizione, che verranno interamente finanziati da Regione per euro 11.000.000,00 fermo restando quanto disposto dall'art 2, lettera D);
2. L'importo del Quadro Economico, così come eventualmente aggiornato a seguito di approvazioni di varianti e/o a seguito della determinazione amministrativa o giudiziale dell'indennità di espropriazione ex art. 54 del DPR 327/2001, sarà erogato a Ferrovienord da Regione secondo le modalità di cui all'art. 9 e 11 del Contratto di Programma.

ART. 5

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, saranno accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate da Ferrovienord nell'ambito del presente Accordo, solo su espressa e preventiva autorizzazione di Regione e comunque nel rispetto delle procedure previste dal Contratto di Programma tra Ferrovie Nord e Regione Lombardia.

A seguito del completamento di tutte le attività oggetto del presente Accordo, le economie finali tornano nella disponibilità programmatiche di Regione.

Gli eventuali extracosti potranno essere valutati nell'ambito di un Atto Aggiuntivo al presente Accordo, previa determinazione della relativa copertura finanziaria.

ART. 6

VERIFICHE E CONTROLLI

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui Ferrovienord deve offrire la massima collaborazione.

I controlli amministrativi hanno come oggetto principale la correttezza della spesa.

Ferrovienord si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa a tutte le attività oggetto del presente Accordo.

ART. 7

RENDICONTAZIONE DELLE SPESE E TRASFERIMENTO DELLE RISORSE

Regione si impegna, in sede di approvazione del progetto presentato da Ferrovienord, a riconoscere secondo quanto previsto dall'art. 11 del Contratto di Programma:

- le spese tecniche a fronte della validazione e/o progettazione della relativa fase progettuale,
- le spese intervenute nella fase di realizzazione alla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori degli interventi,
- il saldo al collaudo delle opere.

ART. 8

TEMPI DI ATTUAZIONE DEI LAVORI

Ferrovienord si impegna a verificare periodicamente l'avanzamento dei Lavori secondo il Cronoprogramma allegato (Allegato 2) al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e di spesa e si impegna a segnalare con sollecitudine al referente operativo regionale competente ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dei Lavori, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive. Il suddetto cronoprogramma può essere soggetto a modifica a causa di circostanze e/o eventi non prevedibili e indipendenti da Ferrovienord, quali, ad esempio, l'insorgere di contenziosi in fase di gara, da formalizzarsi con appositi atti.

ART. 9

DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha durata dalla data della sua sottoscrizione sino al completo espletamento da parte dei soggetti sottoscrittori delle attività e prestazioni oggetto del presente Accordo.

L'iter operativo del presente Accordo è indicato nel Cronoprogramma di cui all'Allegato 2.

ART. 10

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

ART. 11
PRIVACY

Le Parti si impegnano al rispetto di quanto previsto dal Reg. UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali, dal D.Lgs n. 101/2018 e dal D.Lgs n. 196/2003 (c.d. "codice Privacy") qualora le attività derivanti dal presente Accordo dovessero comportare trattamento di dati personali.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Allegato 1: QUADRO ECONOMICO

Allegato 2: CRONOPROGRAMMA

Allegato 3: SCHEMA DI CONVENZIONE APPLICATIVA COMUNE DI MEDA - FERROVIENORD

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

Programma

INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO

OPERA SOSTITUTIVA PL VIA SEVESO IN COMUNE DI MEDA

PROGETTO DEFINITIVO

QUADRO ECONOMICO

				importi	
				parziali	totali
A	<u>LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA</u>				
a.1)	<u>LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA</u>				
1	<u>a misura</u>				
2	<u>a corpo</u>			5.050.000,00	
3	<u>in economia</u>			0,00	
			<u>Totale importo lavori</u>	5.050.000,00	
a.2)	<u>ONERI DELLA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:</u>				
1	<u>oneri diretti</u>			€ -	
2	<u>costi per apprestamenti di cantiere</u>			€ -	250.000,00
			<u>Totale oneri e costi della sicurezza</u>	€ -	
		<u>IMPORTO A BASE D'ASTA</u>	<u>TOTALE A</u>		5.300.000,00
B	<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>				
1	<i>lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</i>				0,00
2	<i>rilievi, accertamenti e indagini;</i>				0,00
3	<i>allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)</i>				500.000,00
4	<i>imprevisti</i>	5,00%	<i>su A</i> 5.300.000,00		265.000,00
5	<i>acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;</i>				3.900.000,00
6	<i>accantonamento art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016</i>	0,00%	<i>su A / a.1) / 2 (a corpo)</i> 5.050.000,00		0,00
7	<i>spese tecniche ex art. 11, comma 5, CdP (*)</i>	11,00%	<i>su A</i> 5.300.000,00		583.000,00
a)	<i>rilievi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in progettazione</i>			378.950,00	
b)	<i>coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in esecuzione</i>			58.300,00	
c)	<i>procedure espropriative (progetto+esecuzione)</i>			29.150,00	
d)	<i>direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità</i>			116.600,00	
8	<i>spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>				0,00
9	<i>eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>				0,00
10	<i>spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;</i>				0,00
11	<i>spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;</i>				0,00
12	<i>IVA (su spese tecniche e generali)</i>	22,00%	<i>su B7 + B13</i> 689.000,00		151.580,00
13	<i>spese generali ex art. 11, comma 5, CdP (*)</i>	2,00%	<i>su A</i> 5.300.000,00		106.000,00
14	<i>accantonamenti artt. 205 e 208 del D.Lgs. 50/2016</i>	3,00%	<i>su A</i> 5.300.000,00		159.000,00
15	<i>altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento</i>				35.420,00
a)	<i>compensazioni ambientali di natura monetaria</i>			0,00	
b)	<i>contributi monetari verso altri enti</i>			0,00	
c)	<i>modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord)</i>			0,00	
d)	<i>altre prescrizioni - adempimenti ANSF</i>			35.420,00	
			<u>TOTALE B</u>		5.700.000,00
		<u>TOTALE FINANZIAMENTO</u>			11.000.000,00

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 Luglio 2016



FERROVIENORD S.p.A.

SEDE LEGALE: P.LE CADORNA N. 14 - 20123 MILANO

CAPITALE SOCIALE € 5.250.000,00 INTER. VERSATO

REGISTRO SOCIETA' TRIBUNALE DI MILANO N. 219979

PARTITA I.V.A. E C.F. N. 06757900151

C.C.I.A.A. DI MILANO N. 1118019

CONVENZIONE

TRA

FERROVIENORD S.p.A rappresentata in questo atto dal proprio Direttore Sviluppo
Infrastruttura dott. Ing. MARIANI Marco, nato a Certosa di Pavia il 02.01.1958.

E

Il Comune di MEDA, con sede a Meda in p.zza Municipio n.4
(Codice Fiscale 01745100154), rappresentata in questo atto dal proprio

.....

Dott. Ing.

nato ail, munito dei necessari
poteri per la stipula del presente atto,

(denominate congiuntamente "**Parti**" o singolarmente e indistintamente "**Parte**")

per disciplinare la manutenzione dei seguenti manufatti in progetto:

- Sottopasso veicolare collegante via Seveso e Cadorna posto alla progr km 21+666
della ferrovia Milano Bovisa - Erba - Asso in territorio comunale di Meda, coordinate
wgs 84(45°39'32,21"N-09°09'07,71"E).

- Nuovo ponte sul tratto deviato del torrente Certesa lungo via Cadorna in territorio
comunale di Meda, coordinate wgs 84(45°39'30,54"N-09°09'09",71"E).

PREMESSO CHE :

- FERROVIENORD è concessionaria di Regione Lombardia per la realizzazione, l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale in forza della Deliberazione di Giunta regionale n. 4823 del 15 febbraio 2016 per il periodo 18 marzo 2016 - 31 ottobre 2060;

- lungo la tratta ferroviaria Seveso Meda insiste un passaggio a livello posto alla progr km 21+666 della ferrovia Milano Bovisa - Erba - Asso nel territorio comunale di Meda;

- In base all'art 2 punto C comma 3 della Convenzione n. del stipulata tra Regione Lombardia, Ferrovienord spa, Comune di Meda, Autostrada Pedemontana Lombarda spa e Concessioni Autostradali Lombarde spa avente per oggetto " La progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano - Asso, e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa " il comune di Meda si è impegnato a prendere in carico le opere compreso il nuovo sottopasso veicolare posto alla progr km 21+666 della ferrovia Milano Bovisa - Erba - Asso nel territorio comunale di Meda la cui esecuzione consentirà l'eliminazione del passaggio a livello sopraelevato nonché in base al punto C comma 4 ,della predetta convenzione, il comune di Meda si è impegnato a provvedere all'iscrizione dell'opera nel registro dell'AINOP in qualità di proprietario.

TUTTO CIO' PREMESSO SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART. 1 - CONFERMA DELLE PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione ("Convenzione").

ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

FERROVIENORD e Il comune di Meda convengono di regolare in via primaria con la presente Convenzione, la proprietà, le responsabilità per l'uso, la gestione e la manutenzione dei seguenti manufatti in progetto, alla data della sottoscrizione della presente :

- Sottopasso veicolare collegante via Seveso e Cadorna posto alla progr km 21+666 della ferrovia Milano Bovisa - Erba - Asso nel territorio comunale di Meda;
- Nuovo ponte sul tratto deviato del torrente Certesa lungo via Cadorna in territorio comunale di Meda.

La presente Convenzione, in modo indicativo e non esaustivo, illustra altresì alcuni punti fermi per le comunicazioni delle previste attività di ispezione e verifiche manutentive dei manufatti sopracitati

ART. 3 – CARATTERISTICHE DEI MANUFATTI

Le caratteristiche dei manufatti sono rappresentate nelle seguenti tavole allegate alla Convenzione:

- Coreografia con indicate la posizione dei manufatti in progetto - All.1 E All.2;
- Planimetria del progetto definitivo tratta B2 revisione giugno 2018 All.3;
- Profilo di progetto revisione giugno 2018 All.4.

ART.4–ATTRIBUZIONE DELLE RESPONSABILITA' PER LE OPERE OGGETTO DELLA CONVENZIONE

4.1 SOTTOPASSO VEICOLARE

- Ente Proprietario = COMUNE DI MEDA in qualità di proprietario dell'opera .
- Ente Concessionario = FERROVIENORD S.p.A.
- Ente vigilante = FERROVIENORD S.p.A per la parte di sicurezza riferita all'esercizio ferroviario; = COMUNE DI MEDA per la parte riferita alla viabilità.

4.2 NUOVO PONTE SUL TRATTO DEVIATO DEL TORRENTE CERTESA

- Ente Proprietario = COMUNE DI MEDA in qualità di proprietario dell'opera.

- Ente Concessionario = COMUNE DI MEDA.

- Ente vigilante = COMUNE DI MEDA.

4.3 ISCRIZIONE OPERE REGISTRO AINOP

Come citato nelle premesse, il comune di Meda si impegna a provvedere all'iscrizione delle opere nel registro dell'AINOP in qualità di proprietario.

ART. 5 – LIVELLI CONCORDATI DI MANUTENZIONE DELLE OPERE

Nel seguito sono descritti i livelli di manutenzione concordati fra le parti, ai fini delle reciproche comunicazioni.

5.1 SOTTOPASSO VEICOLARE

5.1.1. – MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ORDINARIA

Gli interventi di manutenzione straordinaria necessari al mantenimento delle strutture del sottopasso veicolare saranno eseguiti totalmente a cura e spese del comune di Meda.

Saranno effettuati altresì a cura e spese del Comune di Meda gli interventi di manutenzione volti a garantire la sicurezza e il decoro della viabilità ed il deflusso delle acque, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i seguenti:

- riparazione o sostituzione dell'impianto di smaltimento acque meteoriche;
- riparazione o sostituzione degli impianti elettrici e delle lampade d'illuminazione;
- riparazioni delle pavimentazioni e interventi necessari a garantire il regolare deflusso delle acque;
- pulizia delle varie parti dell'opera al fine di asportare tutti i materiali estranei;
- disposizione di segnaletica ed eventuali sagome paraurti per limitare l'ingombro dei veicoli in transito compatibilmente alla geometria dei fornic;
- sostituzione di elementi accessori deteriorati da compiere con semplici operazioni

di smontaggio e montaggio;

- riparazioni localizzate superficiali delle parti strutturali, compresi interventi localizzati contro la corrosione, ad esclusione dei danneggiamenti causati da infiltrazioni provenienti dalla sede ferroviaria;

5.1.2. - ASPETTI CONNESSI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Al fine di garantire la sicurezza ferroviaria e consentire agli Ispettori qualificati di FERROVIENORD S.p.A di monitorare lo stato dell'opera, in ottemperanza ai disposti del D.Lgs 50/2019, del DPR 753/1980 e delle successive modifiche o integrazioni nonché delle circolari dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), tutte le strutture sottostanti la sede ferroviaria devono essere ispezionabili.

Tali ispezioni saranno eseguite da FERROVIENORD S.p.A ai soli fini di garantire la sicurezza ferroviaria; per consentire a FERROVIENORD di effettuare tali ispezioni il comune di Meda si impegna, all'occorrenza a predisporre la temporanea chiusura della viabilità.

Il comune di Meda si farà carico di analoghe ispezioni per garantire la sicurezza della circolazione stradale secondo le normative in essere.

Il comune di Meda si impegna, su semplice richiesta di FERROVIENORD S.p.A, a provvedere con sollecitudine ad adempiere a tutte le indicazioni e prescrizioni date a seguito delle ispezioni effettuate, compresa l'eventuale chiusura della viabilità.

5.2 NUOVO PONTE SUL TRATTO DEVIATO DEL TORRENTE CERTESA

Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari al mantenimento delle strutture del nuovo ponte sul tratto deviato del torrente Certesa saranno eseguiti totalmente a cura e spese del comune di Meda.

ART.6 - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RISTRUTTURAZIONE

Per quanto concerne l'adeguamento funzionale e ristrutturazione (così come definiti

dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 34233 del 25 Febbraio 1991 punto 9.5.1)
dell'opera di cui all' Art. 5.1. saranno eseguiti previa sottoscrizione di apposita
convenzione con spese a carico dalla parte che otterrà un miglioramento funzionale
del proprio servizio per effetto delle opere di intervento al manufatto.

Nel caso in cui gli interventi al manufatto comportino un miglioramento di entrambi i
servizi (ferroviario e viabilistico) le spese saranno ripartite in modo proporzionale.

ART. 7 - COLLAUDO E AGIBILITA' DELLE OPERE

A lavori completamente ultimati il comune di Meda si impegna a prendere in
consegna, relativamente a quanto di competenza, tramite apposito verbale, le opere
eseguite a cura di FERROVIENORD.

Le prove di carico per il collaudo statico dell'opera saranno eseguite a cura e spese
di FERROVIENORD.

A partire dalla data di consegna delle opere la presente convenzione diventerà
operativa in tutte le sue pattuizioni ed il comune di Meda provvederà alla voltura a
proprio nome di tutte le utenze elettriche relative, per quanto di competenza.

ART. 8 - RESPONSABILITA'

Il comune di Meda si obbliga a sollevare FERROVIENORD S.p.A. da ogni e
qualsiasi responsabilità per incidenti e danni alle persone ed alle cose in
conseguenza di eventi che si possano verificare per l'uso delle opere citate nell'art.2,
fatto salvo eventuali vizi occulti o danni causati da parti strutturali.

ART. 9- TITOLARITA' DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione non potrà, per qualsivoglia titolo o causa cedere o passare
ad altri, in tutto o in parte, senza l'assenso scritto di FERROVIENORD S.p.A.

ART. 10 - VALIDITA' DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione, si intende data e valida fino al 31 ottobre 2060 (data di

scadenza di concessione a FERROVIENORD S.p.A).

FERROVIENORD S.p.A, qualora le venisse rinnovato il proprio atto di concessione, prorogherà, di conseguenza, la durata della presente convenzione.

ART. 11 - CLAUSOLA 231/ANTICORRUZIONE

FERROVIENORD dichiara di essere a conoscenza del Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza del Comune di Meda, Triennio [●], adottato con Delibera n. [●] del [●] e pubblicato nel sito istituzionale del Comune di Meda.

Il Comune di Meda dichiara:

- 1) di applicare la Legge n. 190/2012 ("Legge 190/2012"), da cui discende il Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza contenute e descrivente il sistema di prevenzione della corruzione adottato dal Comune di Meda nei rapporti interni e con qualsivoglia soggetto pubblico e privato anche ai fini di stipula di contratti di diritto privato;
- 2) di essere a conoscenza del Decreto Legislativo n. 231/01 ("Decreto 231"), del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D. Lgs n. 231/2001 ("Modello 231"), del Codice Etico e di Comportamento ("Codice Etico"), della Politica Anticorruzione ("Politica") adottati da FERROVIENORD così come pubblicati sul proprio sito internet www.ferrovienord.it;
- 3) di non aver mai effettuato pagamenti per fini corruttivi e di non aver mai proposto, promesso o consegnato direttamente o indirettamente "cose di valore" - così come definite nella Politica;
- 4) di non essere mai stato condannato in procedimenti penali concernenti i reati contemplati nella Legge n. 190/2012 e di non avere procedimenti giudiziari in corso impegnandosi altresì ad informare senza indugio FERROVIENORD di

ogni eventuale proprio coinvolgimento o di propri soggetti apicali equiparati, ai fini della presente convenzione ai Manager (come definiti nella Politica), in qualità di indagati o imputati in procedimenti inerenti la Legge n. 190/2012;

5) di non aver mai riportato condanne per la violazione di norme contro la corruzione e di non avere procedimenti giudiziari in corso, impegnandosi altresì ad informare senza indugio FERROVIENORD di ogni eventuale proprio coinvolgimento o di propri soggetti apicali equiparati, ai fini della presente Appendice di Convenzione ai Manager (come definiti nella Politica) in qualità di indagati o imputati in procedimenti penali concernenti reati di corruzione;

6) di impegnarsi a comunicare immediatamente al seguente indirizzo email organismodivigilanza@ferrovienord.it qualunque fatto di cui dovesse venire a conoscenza, posto in essere in violazione del Decreto '231, della Legge 190/2012, del Modello 231, del Codice Etico e della Politica, obbligandosi a fornire qualsivoglia informazione e documentazione richiesta da FERROVIENORD connessa al predetto fatto;

7) di prendere atto che qualsivoglia violazione del Decreto 231, della Legge 190/2012, del Modello 231, del Codice Etico e della Politica è considerata quale inadempimento degli obblighi contrattuali e che pertanto potrà comportare la risoluzione della presente Convenzione ex art. 1456 codice civile, fatto salvo il diritto al risarcimento del danno. Le Parti si impegnano reciprocamente a tenersi manlevate da qualsivoglia azione o pretesa di terzi derivante, conseguente o comunque connessa a tale violazione.

ART. 12 - OBBLIGHI E RISERVATEZZA

Le Parti sono state reciprocamente rese edotte della circostanza che nell'esecuzione del presente rapporto può accedere e conoscere informazioni e documenti

strettamente riservati che non possono essere divulgati o altrimenti portati alla conoscenza di terzi né utilizzati per finalità diverse dal presente rapporto.

Conseguentemente le Parti si impegnano, per sé e i propri ausiliari (ivi inclusi, i dipendenti, collaboratori o incaricati), a mantenere la massima riservatezza in merito alle informazioni e notizie afferenti l'altra Parte di cui abbia notizia o venga a contatto nell'espletamento delle proprie prestazioni. Le Parti si impegnano, pertanto, a compiere ogni azione e ad impiegare ogni mezzo utile o necessario per assicurare e conservare – anche successivamente alla cessazione del presente rapporto - la massima riservatezza delle informazioni o notizie in qualsivoglia modo conosciute.

Le Parti si impegnano a garantire di:

- a) servirsi delle informazioni o notizie esclusivamente per gli scopi per cui le stesse sono state divulgate;
- b) astenersi rigorosamente dal farne uso diverso e non cederlo a terzi senza l'autorizzazione espressa e scritta dell'altra Parte;
- c) limitare con tutti i mezzi appropriati la diffusione delle informazioni e notizie a quelle sole persone all'interno della propria organizzazione che necessitino di venirne a conoscenza per ragioni legate esclusivamente al loro ufficio;
- d) informare compiutamente le persone coinvolte del contenuto del presente impegno di riservatezza ed assicurarsi che lo rispettino rigorosamente.

Le Parti, si danno reciprocamente atto, che restituiranno a semplice richiesta dell'altra Parte i documenti su cui sono contenute o riprodotte le informazioni, tutte le copie degli stessi ed ogni elaborazione basata su tali informazioni.

ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti dichiarano che ognuna sarà titolare del trattamento rispetto ai dati personali eventualmente processati nell'ambito della Convenzione, con riferimento ai processi

di cui alla singola Parte definisce finalità e modalità e che tratteranno i dati personali conferiti da controparte per le finalità di gestione della Convenzione, adempimento di obblighi contabili e fiscali ed eventuale gestione del contenzioso. I dati personali avranno eventualmente come destinatari terzi incaricati di svolgere o di fornire specifici servizi strettamente funzionali all'esecuzione del rapporto contrattuale. I dati personali saranno conservati in modo completo per tutto il periodo dell'esecuzione della Convenzione; successivamente, saranno conservati per un periodo di almeno 10 (dieci) anni ai fini di ottemperare agli obblighi di legge. Le Parti si impegnano vicendevolmente ad assicurare i diritti di cui agli artt. 15 e segg. del Regolamento europeo 679/2016 (accesso, rettifica, cancellazione, limitazione, aggiornamento, integrazione dei dati od opposizione al trattamento), diritti che potranno essere esercitati scrivendo alle rispettive sedi legali.

ART. 14 - FORO COMPETENTE

Per ogni vertenza giudiziaria dipendente dall'esecuzione e interpretazione della presente Convenzione è competente il giudice del luogo ove è posto l'immobile, ai sensi dell'art. 21 c.p.c.

ART. 15 - IMPOSTE E TASSE

La registrazione della convenzione avverrà in caso d'uso a totali spese del richiedente.

La Convenzione è redatta in due originali, un originale per ciascuna delle Parti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Milano,

Per FERROVIENORD S.p.A

Per il COMUNE di MEDA

DICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 1341 E SS. DEL CODICE CIVILE

Ai sensi e per gli effetti dell'Art. 1341 e seguenti del codice civile, in quanto applicabili, il Comune di Meda, come sopra rappresentato, dichiara di aver letto e valutato ciascun articolo, pattuizione e condizione contenute nella Convenzione e nei documenti allegati o da esso richiamati e di accettarne specificatamente i contenuti in ogni loro parte compreso i seguenti specifici articoli: ART.4 – ATTRIBUZIONE RESPONSABILITA' DELLE OPERE ; ART. 5 – LIVELLI CONCORDATI DI MANUTENZIONE DELLE OPERE ; ART. 6 - ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RISTRUTTURAZIONE, ART. 9 – TITOLARITA' DELLA CONVENZIONE e ART. 14 – FORO COMPETENTE.

Letto, confermato e sottoscritto.

Milano,

Per il COMUNE di MEDA